



# ÉTUDE DE LA QUALITÉ DE L'AIR AUTOUR DU POSTE DE DOUANE DE SÈTE État des lieux 2013 et évolution depuis 2007

Etude 2013

Un Partenariat Comité Hygiène Sécurité et Conditions de Travail (CHSCT) des douanes de l'Hérault et AIR LR

## Principaux objectifs

- Estimer la **pollution moyenne annuelle** autour du poste de douane et comparer les résultats aux valeurs réglementaires
- Évaluer les **variations de pollution** au cours de la journée pour le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>), les particules en suspension (PM10 et PM2,5) et le dioxyde de soufre (SO<sub>2</sub>)
- Étudier l'évolution des niveaux de polluants depuis la précédente étude réalisée en 2007
- Comparer les résultats aux teneurs en polluants rencontrées simultanément dans des environnements urbains de Sète et de la région
- Disposer de premières informations sur l'**exposition individuelle** des douaniers aux particules en suspension

## Moyens mis en œuvre

- **Polluants mesurés** : dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>), benzène, particules en suspension (PM 10, PM 2,5), métaux toxiques (arsenic, cadmium, nickel, plomb), poussières sédimentables, dioxyde de soufre (SO<sub>2</sub>)
- **23 sites** de mesures
- Mesures réalisées entre juillet 2013 et avril 2014, avec une remorque laboratoire, des échantillonneurs passifs, des capteurs de poussières sédimentables et des mesures complémentaires pour l'exposition individuelle

Remorque laboratoire à proximité du poste de douane



Sac à dos contenant le compteur de particules PM10 pour mesurer l'exposition individuelle

## Résultats :

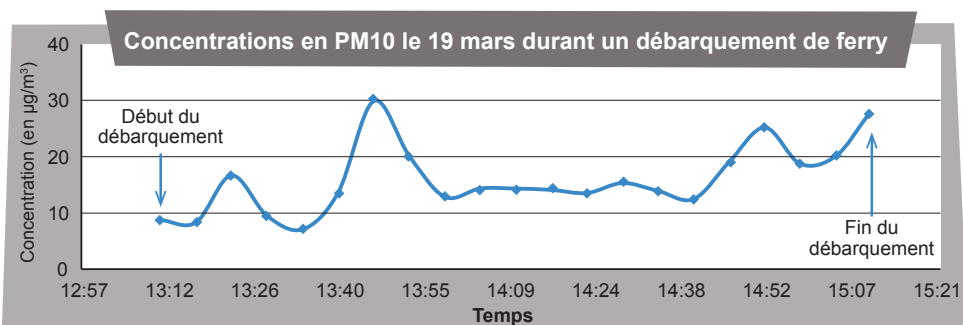
### Aucun impact de l'activité\* du poste de douane sur les concentrations moyennes de polluants

- Temps de présence des sources d'émissions (véhicules et ferries) faibles à proximité du poste de douane (quelques heures par semaine)
- **Niveaux moyens mesurés inférieurs à ceux enregistrés dans les centres urbains des grandes agglomérations.** Concentrations annuelles de NO<sub>2</sub> et de benzène nettement inférieures à celles enregistrées au centre-ville de Sète
- **Seuils réglementaires respectés** à l'exception de l'objectif de qualité annuel des PM2,5, comme sur la quasi-totalité des sites de mesure en France

\* débarquement des ferries, passage des véhicules au poste de douane

### Pollution de pointe générée par les activités du poste

- Exposition des agents de douane influencée par les émissions des véhicules lors des **embarquements ou débarquements de ferries qui s'ajoutent à la pollution de fond**
- Concentrations de NO<sub>2</sub> et de particules en suspension les plus élevées relevées les **jours de présence d'un ferry**
- Augmentation des concentrations de **courte durée**



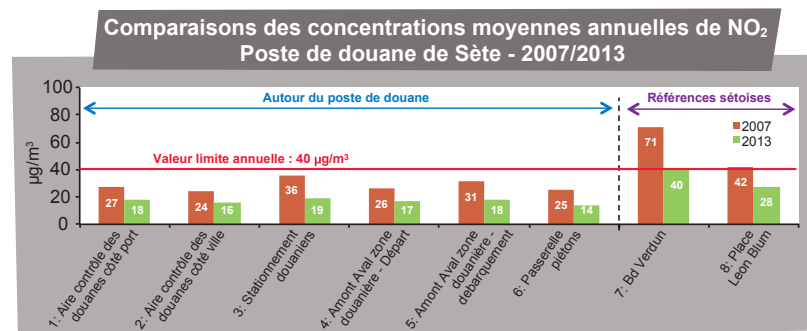
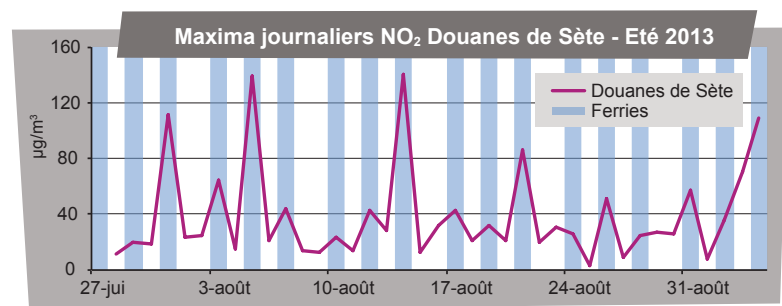
### Concentrations généralement plus élevées l'hiver

- Concentrations de polluants plus élevées en hiver (chauffage, conditions météorologiques moins favorables), malgré une activité du poste de douane plus faible

### Amélioration globale depuis 2007

**Diminution des concentrations de polluants** (NO<sub>2</sub>, benzène, SO<sub>2</sub>, PM10) sur l'ensemble des mesures communes effectuées en 2007 et 2013 :

- Diminution de la **pollution de fond** pour la plupart des polluants étudiés
- Baisse des **émissions des véhicules** (amélioration des moteurs, carburants moins polluants...)
- Baisse du **nombre de véhicules en transit** sur le poste de douane pendant les périodes de mesure



Retrouvez l'ensemble des résultats sur [www.air-lr.org](http://www.air-lr.org)

SCANNEZ ET DÉCOUVREZ!



devenez partenAIRe