Atmo OCCITANIE





ÉVALUATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR SUR PERPIGNAN MEDITERRANEE METROPOLE

SYNTHÈSE 2018

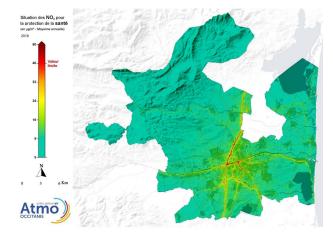
Sensible amélioration de la qualité de l'air sur le territoire de Perpignan Méditerranée Métropole en 2018



Dioxyde d'azote : depuis 2000, tendance à la baisse des concentrations

Sur la majorité du territoire de Perpignan Méditerranée métropole, les seuils réglementaires concernant le **dioxyde d'azote** sont respectés. Cependant, la valeur limite annuelle pour le NO_2 n'est pas respectée aux abords immédiats des principaux axes routiers (autoroute A9 boulevard des Pyrénées, Boulevard Felix Mercader).

Si les concentrations ont tendance à diminuer depuis le début des mesures en 2000, on observe toujours des dépassements de valeur limite au plus près du trafic et des concentrations élevées qui ne diminuent plus sur certains sites (Boulevard des Pyrénées – site Terrus, Boulevard Mercader, Boulevard Maréchal Joffre, Boulevard Saint-Assiscle).



Ozone : un été 2018 propice à sa formation

Concernant l'**ozone**, l'année 2018 a été marquée par des niveaux d'ozone parmi les plus élevés de ces dernières années. Cette augmentation est en grande partie dues aux records de températures enregistrées pendant l'été (le plus chaud depuis 2003). Les concentrations sont cependant restées plus faibles qu'à l'Est de la région (Hérault et Gard) où les conditions climatiques sont particulièrement favorables à la formation d'ozone (températures élevées et taux d'ensoleillement important), ainsi que d'une présence importante de précurseurs à la formation d'ozone en vallée du Rhône. Cependant, sur ces dernières années, les niveaux d'ozone montrent une tendance globale à la baisse.

Comme les années précédentes, les objectifs de qualité pour la protection de la santé humaine et pour la protection de la végétation n'ont pas été respectés sur le territoire de Perpignan Méditerranée Métropole, comme sur le reste de l'Occitanie. En revanche, les valeurs cibles sont respectées comme ces dernières années.

En 2018, la procédure d'information et de recommandations a été déclenchée le 27 juillet sur le département des Pyrénées-Orientales.

Particules PM10, benzène et métaux : seuils réglementaires respectés

Les différents seuils réglementaires concernant les **particules PM10**, le **benzène** et les **métaux** sont respectés sur le territoire de Perpignan Méditerranée Métropole. Les niveaux de PM10 sont plus élevés dans le voisinage d'axes supportant un trafic routier important, mais les variations spatiales sont plus faibles que pour les concentrations de NO₂. et aucun épisode de pollution aux PM10 n'a eu lieu sur le département des Pyrénées-Orientales en 2018.

Les concentrations de **benzène** ont globalement diminué et les écarts entre les abords des grands axes routiers et la pollution de fond sont de plus en plus faibles.

L'évolution des émissions de polluants atmosphériques sur le territoire

PM10

L'évolution des émissions de particules PM10



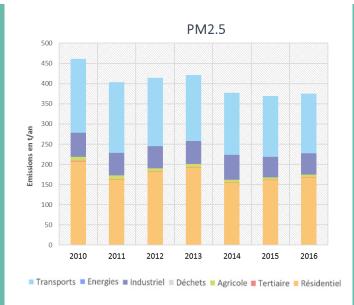
Le **secteur des transports** est le secteur le plus émetteur de particules PM10 sur le territoire de Perpignan Méditerranée Métropole (40 % en 2016).

Les émissions de particules du **secteur résidentiel** (30%) sont également très significatives. Le secteur industriel est le 3ème contributeur sur l'agglomération en 2016 (27%)

Les émissions de particules PM10 diminuent de 16% entre 2010 et 2016, tous secteurs confondus.

PM2.5

L'évolution des émission de particules PM2,5



Le **secteur résidentiel** (dispositifs de chauffage) contribue à un peu moins de la moitié des émissions de PM2.5 (45% en 2016).

Le **secteur des transports** contribue pour 39% des émissions de PM2.5, suivi du secteur industriel qui représente 14% des émissions du territoire.

Les émissions de particules PM2.5 sont en diminution entre 2010 et 2016 de 19%, baisse qui incombe en grande partie au secteur des transports.

Les émissions de PM10 en Kg/habitant/an



Part de Perpignan Métropole dans les PO



territoire de Perpignan Méditerranée Métropole 45% des particules PM10 du département des Pyrénées-Orientales en lien avec le poids démographique de ce territoire (57% de la population département).

Les émissions de PM2,5 en Kg/habitant/an



Part de Perpignan Métropole dans les PO

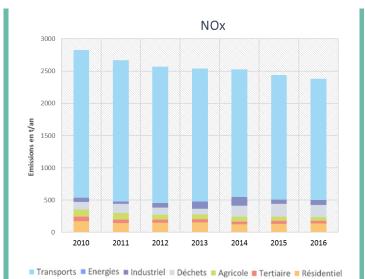


Perpignan Méditerranée Métropole contribue à 30 % des émissions de PM2.5 du département des Pyrénées-Orientales.

L'évolution des émissions de polluants atmosphériques sur le territoire

NOx

L'évolution des émissions d'oxydes d'azote



Le transport est le gros émetteur de NOx sur le territoire de Perpignan Méditerranée Métropole (79 % en 2016).

Le secteur des déchets est le deuxième secteur émetteur avec 8% des émissions totales de ce polluant.

Au total, les oxydes d'azote sont en baisse de 16% entre 2010 et 2016, principalement due à la diminution des émissions du secteur des transports sur le territoire.

GES

L'évolution des émissions de gaz à effet de serre



Le transport est le secteur le plus émetteur de GES sur le territoire de Perpignan Méditerranée Métropole (58 % en 2016).

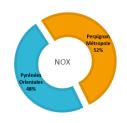
Le secteur des déchets est le second contributeur avec 20% des émissions de GES sur le territoire en lien avec la présence d'une installation de traitement et de valorisation énergétique des déchets.

Les émissions de GES sont en diminution de 4 % entre 2010 et 2016, tous secteurs confondus.

Les émissions de NOx en Kg/habitant/an

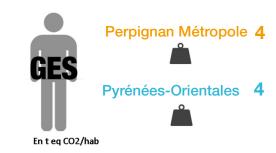


Part de Perpignan Métropole dans les PO



Perpignan Méditerranée Métropole représente 52% des émissions de NOx sur le département des Pyrénées-Orientales.

Les émissions de GES en TEQ CO₂/habitant/an



Part de Perpignan Métropole dans les PO



Perpignan Méditerranée Métropole représente 59 % des émissions de GES du département.