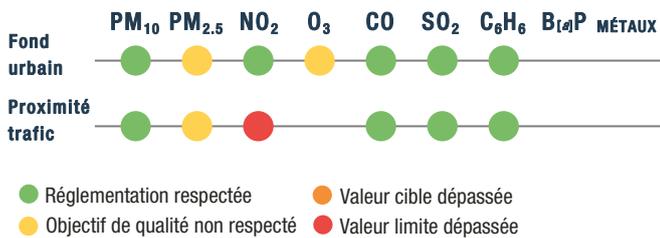


# Évaluation de la qualité de l'air en 2022 sur le territoire de Sète Agglopolé Méditerranée

SYNTHÈSE  
ANNUELLE  
ETU 2023-145

## L'air que l'on respire

### Situation réglementaire

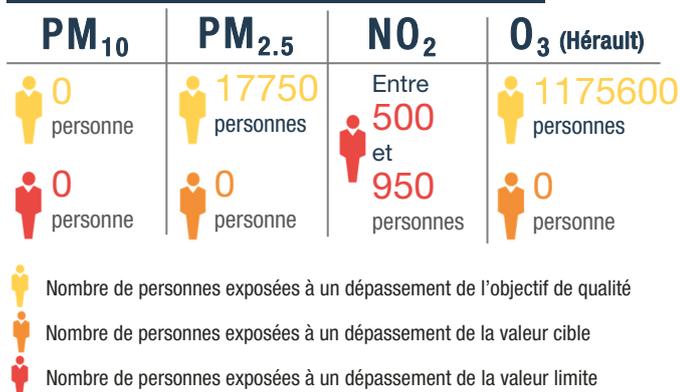


### Exposition ponctuelle (nombre d'épisodes de pollution)

	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAL	5	6	0	4	3
PM <sub>10</sub>	0	1	0	2	1
O <sub>3</sub>	5	5	0	2	2

### Exposition chronique de la population\*

Les évaluations de la population exposée recourent à des estimations sur l'activité humaine.



### Indices de qualité de l'air (distribution annuelle)



### Qualité de l'air sur le territoire

En 2022, dans un contexte de reprise des activités humaines, la qualité de l'air en Occitanie reste meilleure qu'elle ne l'était avant la crise sanitaire.

Dans Sète Agglopolé Méditerranée certains seuils réglementaires ne sont pas respectés. Les concentrations de dioxyde d'azote évaluées sur certains secteurs, à proximité de voies à forte circulation, dépassent la valeur limite pour la protection de la santé. Des enjeux existent également concernant les concentrations de particules fines (PM<sub>2.5</sub>) qui ne respectent pas l'objectif de qualité, comme dans la plupart des agglomérations d'Occitanie.

Concernant l'ozone, polluant non directement émis par l'homme, l'été caniculaire a favorisé sa formation. Tous les habitants de la région sont désormais exposés à un dépassement de l'objectif de qualité.

Trois épisodes de pollution ont été observés sur l'Hérault cette année dont deux liés à l'ozone et un à l'apport de particules désertique depuis le Sahara.

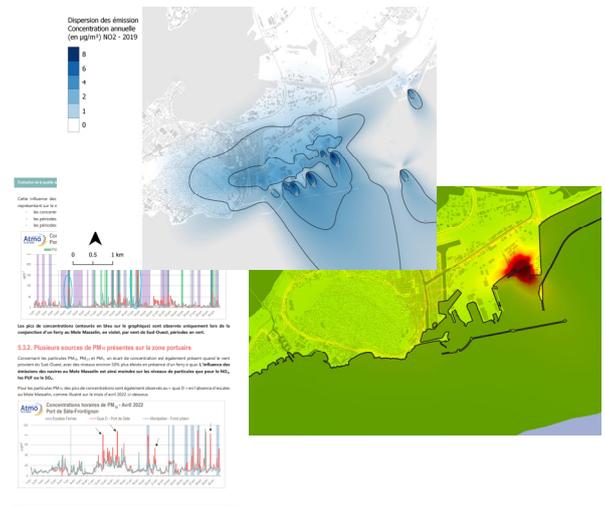
### Focus sur : le port de Sète-Frontignan

Le port de Sète-Frontignan fait partie des grandes infrastructures de transport (voyageurs et marchandises) de l'Occitanie, il est propriété de la région Occitanie depuis 2007. La gestion de l'infrastructure portuaire est effectuée par Port Sud de France qui s'est engagé avec Atmo Occitanie pour évaluer l'impact des activités du port sur la qualité de l'air.

En 2021, un dispositif d'évaluation comprenant plusieurs volets a été constitué : Mesures de différents polluants sur le site, constitution d'un inventaire détaillé des émissions de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre et réalisation de cartographies permettant d'évaluer la dispersion des polluants sur l'ensemble de la zone.

L'ensemble des conclusions est à consulter dans le rapport complet publié sur notre site :

[Rapport complet à retrouver ici](#)



\*Données 2022 pour l'ozone, 2019 pour PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub> et NO<sub>2</sub>. Ces données intègrent les incertitudes du modèle. Pour le NO<sub>2</sub>, données estimées entre 35 et 40 µg/m<sup>3</sup>.

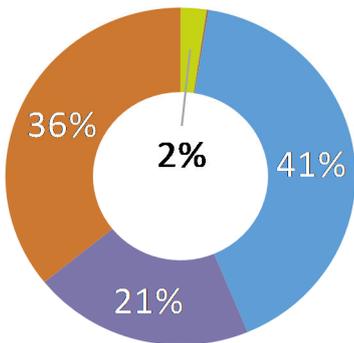
# Les sources de pollution



## PM<sub>10</sub>

PARTICULES EN SUSPENSION  
INFÉRIEURES À 10 MICROMÈTRES

### Part des émissions



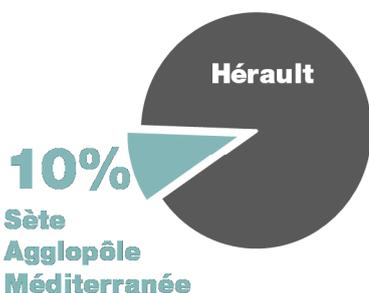
### Évolution 2019 -> 2020



### Émissions / Habitant



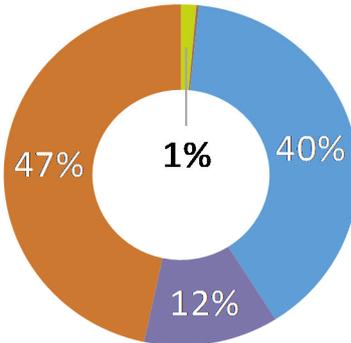
### Part du territoire



## PM<sub>2.5</sub>

PARTICULES FINES  
INFÉRIEURES À 2,5 MICROMÈTRES

### Part des émissions



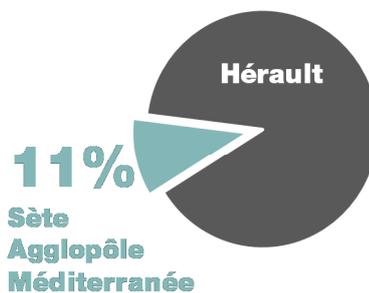
### Évolution 2019 -> 2020



### Émissions / Habitant



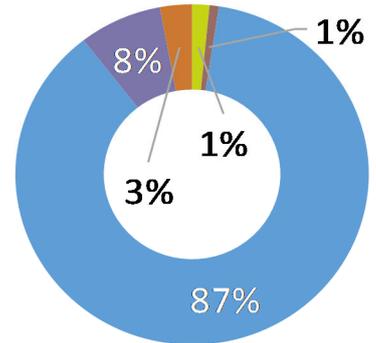
### Part du territoire



## NO<sub>x</sub>

OXYDES D'AZOTE

### Part des émissions



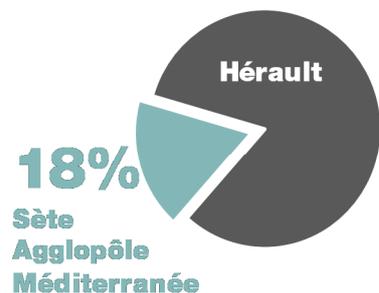
### Évolution 2019 -> 2020



### Émissions / Habitant



### Part du territoire

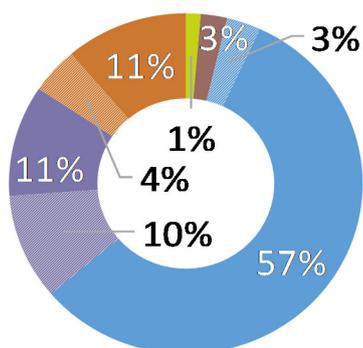


En 2020, la crise sanitaire et les restrictions mises en place pour y faire face ont entraîné un ralentissement global des activités humaines et une baisse inédite des émissions polluantes. Les données de l'inventaire des émissions 2020 présentées ici montrent des diminutions importantes qui sont à liées à ce contexte exceptionnel.

# GES

GAZ À EFFET  
DE SERRE TOTAUX

## Part des émissions



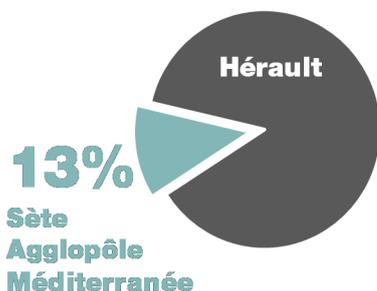
## Évolution 2019 -> 2020



## Émissions / Habitant



## Part du territoire



## Principaux leviers d'actions

### Les transports



**87%** des **NO<sub>x</sub>** et **60%** des **GES** du territoire sont émis par les

transports. Les émissions de NO<sub>x</sub> et de GES totaux par ce secteur sont en forte baisse en 2020 suite aux restrictions de circulation imposées lors de la crise de la COVID-19 (trafic routier en recul de près de 19 % sur le territoire). La baisse observée des émissions de GES est exceptionnelle au regard de la tendance observée depuis plus de 10 ans et il conviendra de voir si elle se confirme avec le retour à la normale des activités humaines.

### Le résidentiel



**47%** des **PM<sub>2.5</sub>** et **36%** des **PM<sub>10</sub>** du territoire sont émis par

le résidentiel. Ce secteur est le premier émetteur de particules fines (PM<sub>2.5</sub>) sur le territoire de Montpellier Méditerranée Métropole. Le chauffage, notamment l'usage d'anciens appareils au bois peu efficaces, est à l'origine d'une part importante des particules émises. Le renouvellement des dispositifs de chauffage et un accompagnement aux bonnes pratiques permettraient de limiter la consommation énergétique et donc de réduire les émissions polluantes.

### L'industrie



**21%** des **GES** et **21%** des **PM<sub>10</sub>** du territoire sont émis par

l'industrie. Le secteur industriel est le deuxième émetteur de gaz à effet de serre et d'oxydes d'azote sur le territoire. GES et NO<sub>x</sub> sont essentiellement émis par les procédés industriels et les engins employant des combustibles fossiles. Le recours à l'électricité, lorsque cela est possible, ou l'achat de matériels plus récent pourrait permettre de réduire des émissions.

## Pour bien comprendre

Émissions et concentrations de polluants, ce n'est pas la même chose



Les **émissions de polluants** correspondent aux quantités de polluants produites et rejetées par les activités humaines. Elles sont exprimées le plus souvent en **kilogrammes ou tonnes par an**.



Les **concentrations de polluants** caractérisent la qualité de l'air que l'on respire : une fois dans l'atmosphère les polluants peuvent se disperser avec le vent, se transformer, interagir entre eux. Elles s'expriment généralement en **microgrammes par mètre cube (µg/m³)**.

De quoi se compose un polluant ?

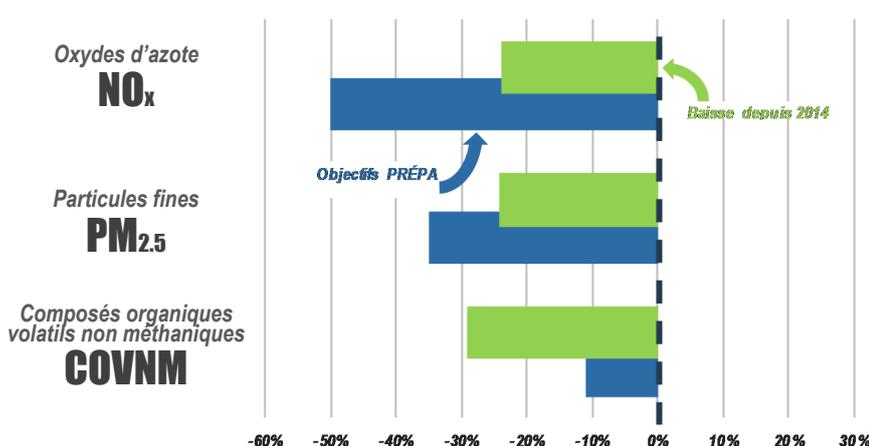
Quel est son impact sur notre santé ou sur l'environnement ?

Consultez les réponses sur notre site internet :

[www.atmo-occitanie.org](http://www.atmo-occitanie.org)

# Émissions de polluants atmosphériques et objectifs PRÉPA

## Évolution des émissions de polluants atmosphériques en 2020 par rapport à 2014



### PRÉPA ?

Le Plan National de Réduction des Émissions de Polluants Atmosphériques (PRÉPA), adopté en 2017 et révisé en 2022, fixe des objectifs de réduction des émissions des principaux polluants à l'horizon 2030. Ces objectifs nationaux sont ici retranscrits à l'échelle du territoire.

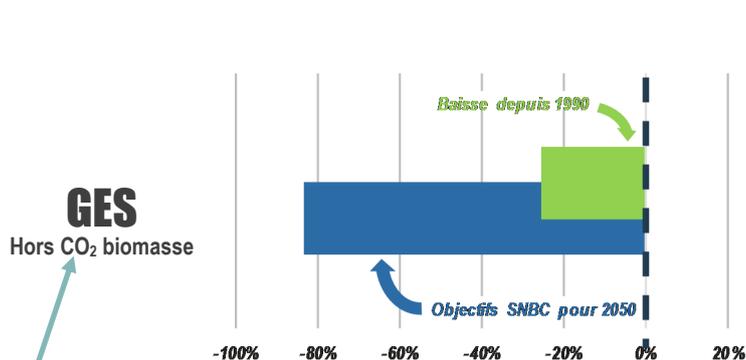
Les évolutions des émissions sont évaluées à partir de l'année 2014 prise en référence.

### Le territoire est-il sur la bonne trajectoire en 2020 ?

Oxydes d'azote (NO <sub>x</sub> )	<b>OUI</b>	Les émissions évaluées en 2020 pour le territoire sont <b>inférieures de 6 %</b> à celles attendues en 2020 selon la trajectoire ciblée par le PRÉPA.
Particules fines (PM <sub>2.5</sub> )	<b>OUI</b>	Les émissions évaluées en 2020 pour le territoire sont <b>inférieures de 19 %</b> à celles attendues en 2020 selon la trajectoire ciblée par le PRÉPA.
Ammoniac (NH <sub>3</sub> )	<b>NON</b>	Les émissions évaluées en 2020 pour le territoire sont <b>supérieures de 37 %</b> à celles attendues en 2020 selon la trajectoire ciblée par le PRÉPA. L'agriculture et les installations de traitement de déchets (compostage, eaux usées...) sont les principales sources d'ammoniac. L'estimation de l'évolution de ces émissions et la transposition des objectifs nationaux de réduction des émissions polluantes à l'échelle locale peuvent être entachées d'incertitudes en raison de l'absence de données d'activité détaillées pour le territoire.
Dioxyde de soufre (SO <sub>2</sub> )	<b>OUI</b>	Les émissions évaluées en 2020 pour le territoire sont <b>inférieures de 15 %</b> à celles attendues en 2020 selon la trajectoire ciblée par le PRÉPA. Les émissions de dioxyde de soufre sont liées à plusieurs sources, notamment industrielles. Les variations dans les quantités émises déclarées peuvent fortement impacter la tendance constatée. Les quantités de SO <sub>2</sub> émises ne présentent pas d'enjeux particuliers sur ce territoire.

# Émissions de Gaz à effet de serre et objectifs SNBC

## Évolution des émissions de gaz à effet de serre en 2020 par rapport à 1990



### SNBC ?

La Stratégie Nationale Bas-Carbone (SNBC), révisée en 2020, définit des objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre à l'horizon 2050. Ces objectifs nationaux sont ici retranscrits à l'échelle du territoire. Toutes les évaluations sont réalisées conformément aux modalités SNBC (Scope 1, hors GES biomasse). Les évolutions des émissions sont évaluées à partir de l'année 1990 prise en référence.

#### GES hors CO<sub>2</sub> biomasse ? GES totaux ?

Les émissions de gaz à effet de serre dit « hors CO<sub>2</sub> biomasse » sont constituées de l'ensemble des émissions de GES (GES totaux) desquelles l'on déduit les émissions de CO<sub>2</sub> provenant de la décomposition ou de la combustion de matières organiques. Le CO<sub>2</sub> émis lors de la combustion de granules de bois, d'éthanol ou de biogaz par exemple n'est donc pas pris en compte pour le calcul des GES hors CO<sub>2</sub> biomasse. Ces combustibles, entre autres, sont considérés « carboneutres ».

### Le territoire est-il sur la bonne trajectoire en 2020 ?

<b>GES</b> Hors CO <sub>2</sub> biomasse	<b>OUI</b>	Les émissions de gaz à effet de serre évaluées en 2020 pour le territoire sont <b>inférieures de 2 %</b> à celles attendues en 2020 selon la trajectoire ciblée par la SNBC.
---	------------	--

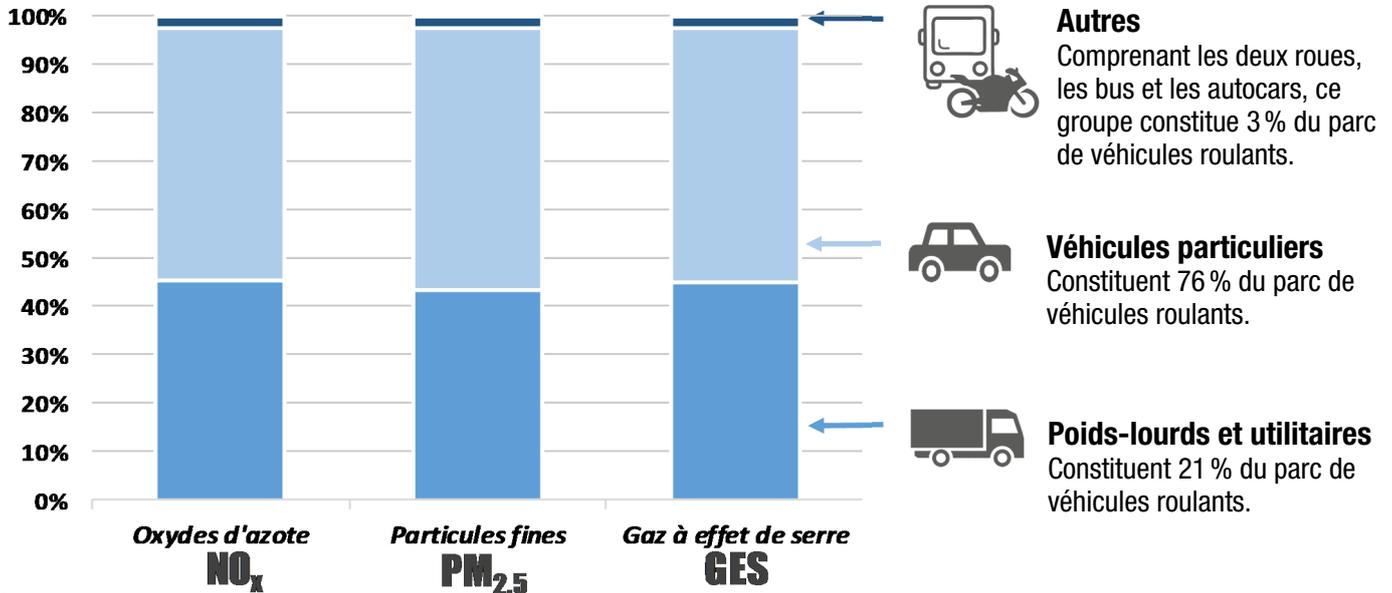
## Zoom sur le transport routier

### Évolution des kilomètres parcourus sur le territoire

Évolution 2019 -> 2020

-18,8 %

### Contribution des différents types de véhicules aux émissions de polluants et de gaz à effet de serre



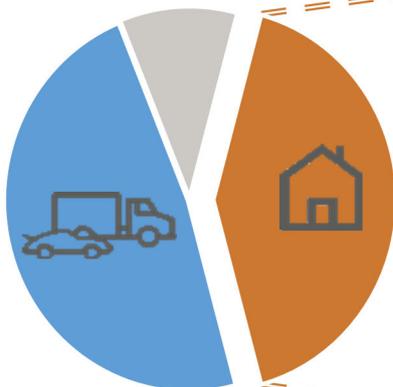
## Zoom sur la consommation énergétique

### Évolution de la consommation énergétique du territoire

Évolution 2019 -> 2020

-7,5 %

### Quels sont les secteurs les plus énergivores du territoire ?

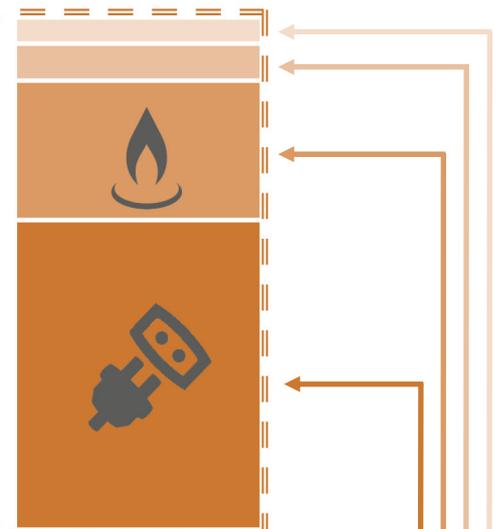


En 2020 sur le territoire,

48 % de l'énergie a été consommée par le transport,

42 % par les secteurs du résidentiel et du tertiaire,

10 % par l'industrie, le traitement des déchets ou l'agriculture.



Le mix énergétique consommé par les secteurs résidentiel et tertiaire en 2020 se décompose comme suit :

60 % d'électricité;

27 % de gaz naturel;

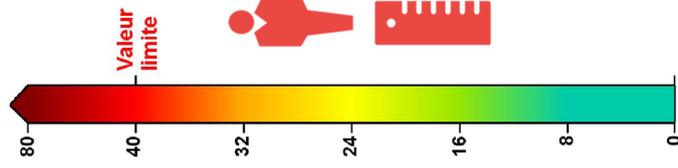
7 % de bois et déchets assimilés;

5 % de pétrole ou de gaz de pétrole liquéfié;

1 % de chaleur urbaine via les réseaux de chaleur.

# L'exposition chronique au dioxyde d'azote\*

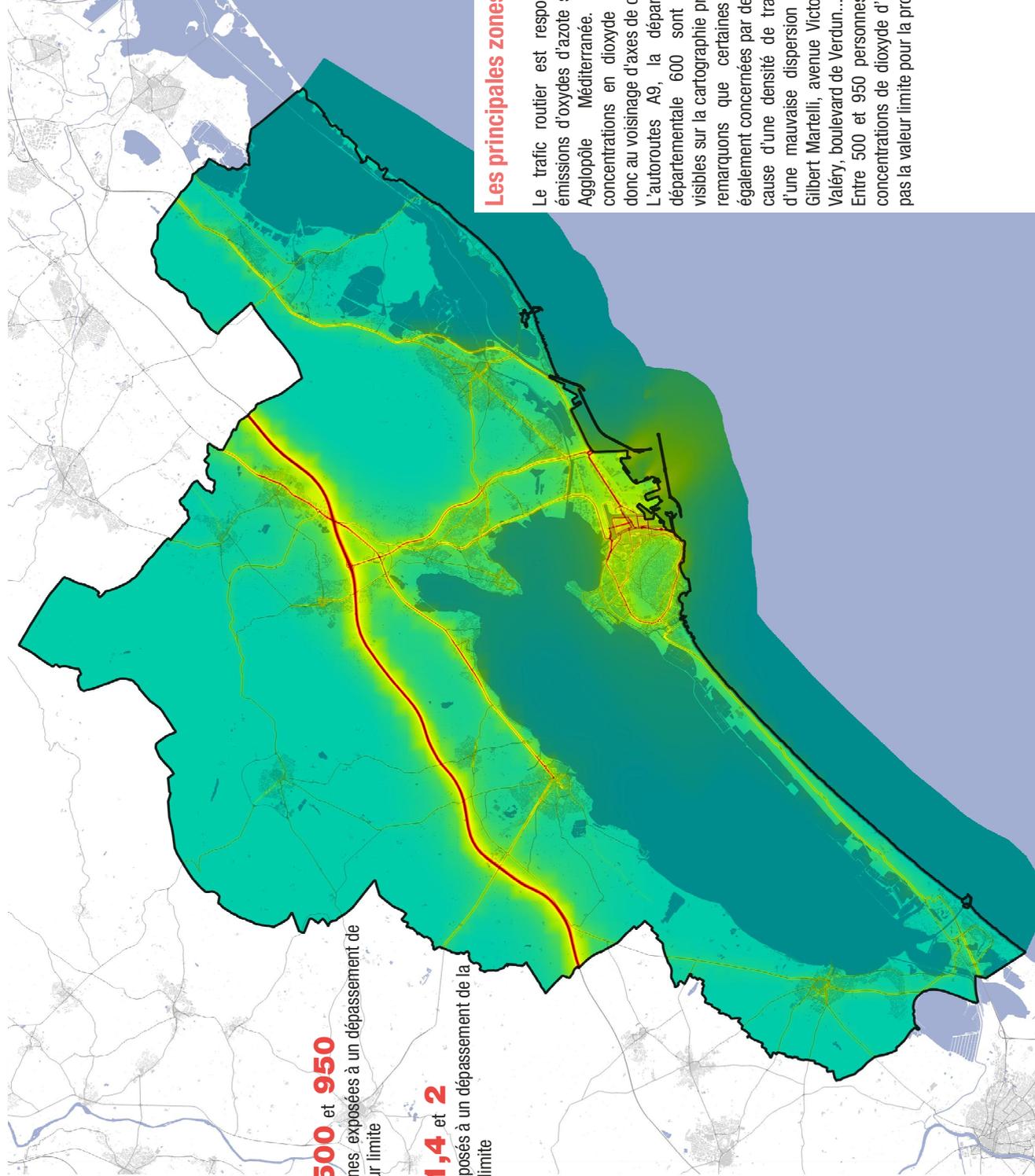
Situation du NO<sub>2</sub> pour la protection de la santé (en µg/m<sup>3</sup> - Moyenne annuelle) 2019



Entre **500** et **950** personnes, exposées à un dépassement de la valeur limite



Entre **1,4** et **2** km<sup>2</sup> exposés à un dépassement de la valeur limite



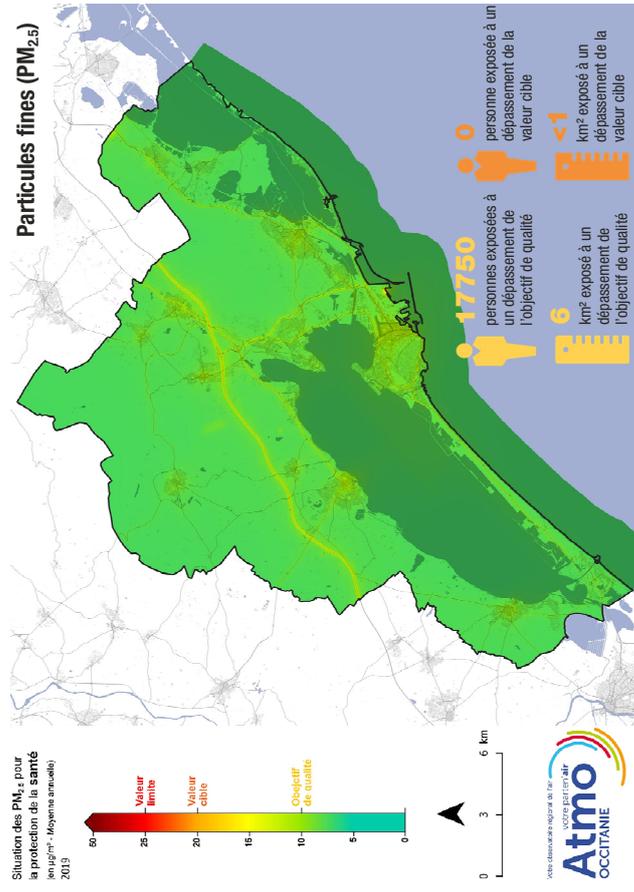
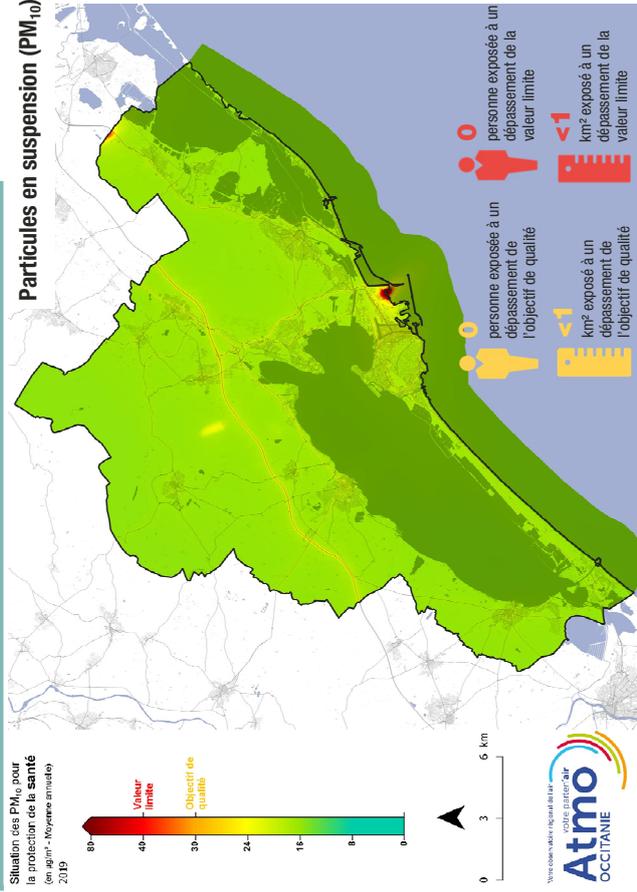
## Les principales zones impactées

Le trafic routier est responsable de 46 % des émissions d'oxydes d'azote sur le territoire de Sète Aggloppôle Méditerranée. Les plus fortes concentrations en dioxyde d'azote se rencontrent donc au voisinage d'axes de circulation majeurs. L'autoroutes A9, la départementale 613 et la départementale 600 sont ainsi particulièrement visibles sur la cartographie présentée ci-contre. Nous remarquons que certaines voies urbaines sont également concernées par de fortes concentrations à cause d'une densité de trafic trop importante ou d'une mauvaise dispersion des polluants (avenue Gilbert Martelli, avenue Victor Hugo, boulevard Paul Valéry, boulevard de Verdun...).

Entre 500 et 950 personnes sont exposées à des concentrations de dioxyde d'azote qui ne respectent pas la valeur limite pour la protection de la santé.

\* Données 2019 qui intègrent les incertitudes du modèle et qui recourent à des estimations sur l'activité humaine. Pour le NO<sub>2</sub>, données estimées entre 35 et 40 µg/m<sup>3</sup>.

# L'exposition chronique aux particules\*

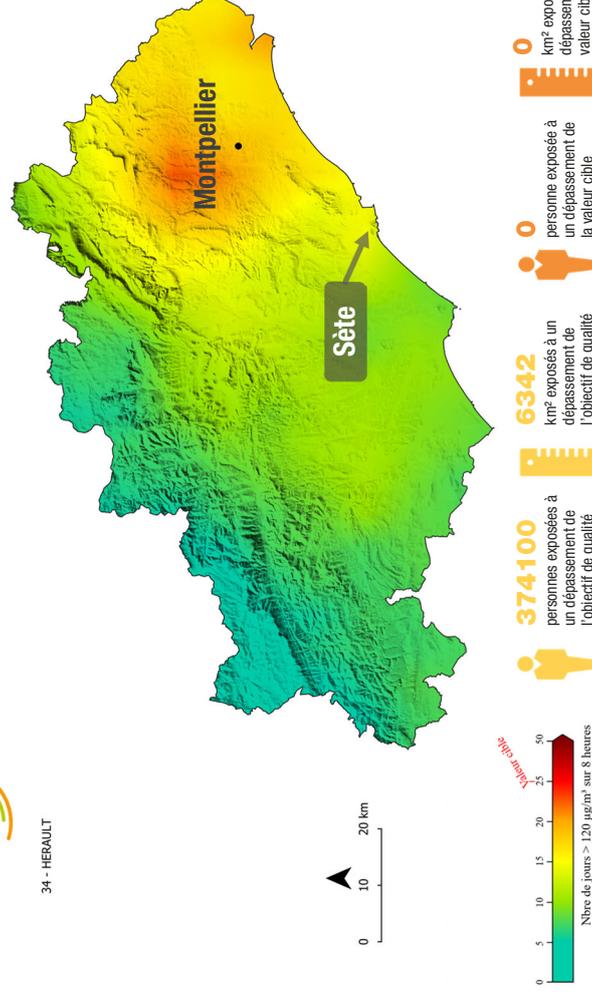


# L'exposition chronique du département à l'ozone\*\*

Situation vis-à-vis de la protection de la santé (valeur cible, moyenne sur 3 ans)



34 - HERAULT



## Les principales zones impactées

### Particules

Sur le territoire de Sète Agglopolé Méditerranée, les zones touchées par les concentrations les plus élevées se trouvent dans les environnements proches d'axes routiers importants. L'activité portuaire est également à l'origine d'une partie des concentrations de particules en suspension ( $PM_{10}$ ) ce que nous pouvons observer au niveau du terminal vraquier. Notons toutefois que les concentrations de particules sont plus homogènes sur le territoire que celles de dioxyde d'azote, cela vient d'une plus longue durée de vie du polluant dans l'atmosphère et d'une dispersion des sources (le chauffage des logements est la principale source de particules fines ( $PM_{2,5}$ ) dans l'agglomération). Les seuils réglementaires définis pour les particules en suspension sont respectés mais près d'un habitant sur sept est concerné par un dépassement de l'objectif de qualité fixé pour les particules fines ( $PM_{2,5}$ ).

### Ozone

Dans le département de l'Hérault, les conditions météorologiques (fort ensoleillement, températures élevées) favorisent habituellement la transformation en ozone de polluants émis par les activités humaines (transport routier, industries). L'été 2022 ayant été exceptionnellement chaud, toute la population du département est touchée par un dépassement de l'objectif de qualité. Le dépassement de cette valeur réglementaire s'observe cette année sur l'ensemble du territoire régional.

\* Données 2019 qui intègrent les incertitudes du modèle et qui recourent à des estimations sur l'activité humaine.

\*\* Données 2022 qui intègrent les incertitudes du modèle et qui recourent à des estimations sur l'activité humaine.



## Pour aller plus loin, en 2022



**Renouvellement du partenariat entre ESSO S.A.F. et Atmo Occitanie** pour la poursuite de l'évaluation de la qualité de l'air lors des travaux de réhabilitation environnementale du site de l'ancienne raffinerie MOBIL à Frontignan. Atmo Occitanie déploiera un dispositif d'évaluation complet pour étudier l'influence des travaux sur la qualité de l'air.

- **Évaluation de la qualité de l'air sur la zone portuaire de Sète** en partenariat avec Port Sud de France : mesure de polluants réglementés ou d'intérêt national, réalisation d'un inventaire détaillé des émissions et de cartographies des polluants.
- **Mise à jour des cartographies de dispersion des polluants** sur le territoire de l'agglomération.
- **Surveillance des nuisances olfactives** sur l'ensemble du bassin de Thau.
- **Accompagnement du territoire dans le suivi du Plan Climat-Air-Énergie Territorial (PCAET).**

### Études publiées :

- 📄 [Port de Sète-Frontignan : Évaluation de la qualité de l'air, 2022](#)
- 📄 [Ancienne raffinerie MOBIL à Frontignan : Évaluation de la qualité de l'air lors des investigations complémentaires menées par ESSO S.A.F. à Frontignan, 2022](#)
- 📄 [Bassin de Thau : Bilan de l'Observatoire des odeurs, 2022](#)
- 📄 [Sète Agglopôle Méditerranée : État des lieux des émissions polluantes et analyse des secteurs à enjeux, 2019](#)
- 📄 [Carrière de Poussan : Suivi des retombées de poussières, 2022](#)

## Perspectives 2023

- ⇒ **Mettre en place sur Sète une station de mesure temporaire à proximité d'un axe routier** et un suivi permanent du dioxyde d'azote sur plusieurs sites.
- ⇒ **Accompagner Sète Agglopôle Méditerranée dans une étude d'opportunité sur la mise en place d'une Zone à Faible Émission Mobilité (ZFE-m).**
- ⇒ **Mettre à jour les cartographies des principaux polluants atmosphériques** pour le territoire.
- ⇒ **Renforcer les échanges entre les acteurs locaux et Atmo Occitanie** afin de consolider les connaissances sur le trafic routier pour une meilleure évaluation de la qualité de l'air.
- ⇒ **Poursuivre la surveillance des retombées de poussières** autour de la carrière de Poussan.

Toutes les infos sur la qualité de l'air dans l'agglomération sont à retrouver sur notre site :  
<https://atmo-occitanie.org/datavis/34/200066355>

# Valeurs réglementaires et recommandations OMS

POLLUANT	TYPE	PÉRIODE	VALEUR	MODE DE CALCUL
Particules en suspension de diamètre < 10 micromètres	●	Année civile	50 µg/m <sup>3</sup>	35 jours de dépassement autorisés par année civile
		Année civile	40 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne
	●	Année civile	30 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne
		Année civile	15 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne
Particules en suspension de diamètre < 2,5 micromètres	●	Année civile	25 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne
		Année civile	20 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne
	●	Année civile	10 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne
		Année civile	5 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne
Dioxyde d'azote	●	Année civile	200 µg/m <sup>3</sup>	18 heures de dépassement autorisées par année civile
		Année civile	40 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne
	●	Année civile	30 µg/m <sup>3</sup> (Nox)	Moyenne
		Année civile	10 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne
Ozone	●	8h	120 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne glissante <sup>(1)</sup> à ne pas dépasser plus de 25 jours par année civile en moyenne calculée sur 3 ans
		8h	120 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne glissante <sup>(1)</sup>
		8h	100 µg/m <sup>3</sup>	Valeur maximale journalière
	●	8h	60 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne glissante <sup>(4)</sup>
		Du 01/05 ou 31/07	18 000 µg/m <sup>3</sup> /h	Valeur par heure en AO40 <sup>(3)</sup> en moyenne calculée sur 5 ans
		Du 01/05 ou 31/07	6 000 µg/m <sup>3</sup> /h	Valeur par heure en AO40 <sup>(3)</sup>
Dioxyde de soufre	●	Année civile	350 µg/m <sup>3</sup>	24 heures de dépassement autorisés
		Année civile	125 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne journalière à ne pas dépasser plus de 3 jours
	●	Année civile	20 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne
		Du 01/10 ou 31/03	20 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne
●	Année civile	50 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne	
	Année civile	20 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne	
Monoxyde de carbone	●	8h	10 mg/m <sup>3</sup>	Maximum journalier de la moyenne glissante
Benzo[a]pyrène	●	Année civile	1 ng/m <sup>3</sup>	Moyenne
Benzène	●	Année civile	5 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne
	●	Année civile	2 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne
Plomb	●	Année civile	0,5 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne
	●	Année civile	0,25 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne
Arsenic	●	Année civile	6 ng/m <sup>3</sup>	Moyenne
Cadmium	●	Année civile	5 ng/m <sup>3</sup>	Moyenne
Nickel	●	Année civile	20 ng/m <sup>3</sup>	Moyenne

µg/m<sup>3</sup> = microgramme par mètre cube, ng/m<sup>3</sup> = nanogramme par mètre cube, mg/m<sup>3</sup> = milligramme par mètre cube

(1) La moyenne glissante est calculée toutes les heures. Les procédures d'information ou d'alerte sont mises en œuvre selon les modalités décrites par les arrêtés préfectoraux en vigueur et/ou la procédure interne de gestion des dépassements de pollution. (2) Le maximum journalier de la moyenne sur 8 heures est sélectionné après examen des moyennes glissantes sur 8 heures, calculées à partir des données horaires et actualisées toutes les heures. Chaque moyenne sur 8 heures ainsi calculée est attribuée au jour où elle s'achève : la première période considérée pour le calcul sur un jour donné sera la période comprise entre 17 heures la veille et 1 heure le jour même et la dernière période considérée pour un jour donné sera la période comprise entre 16 heures et minuit le même jour. (3) L'AOT40, exprimé en µg/m<sup>3</sup> par heure, est égal à la somme des différences entre les concentrations horaires supérieures à 80 µg/m<sup>3</sup> (soit 40 ppb) et 80 µg/m<sup>3</sup> en utilisant uniquement les valeurs sur une heure mesurées quotidiennement entre 8 heures et 20 heures, durant une période donnée. (4) Moyenne de la concentration maximale journalière d'ozone en moyenne sur 8 heures pendant les six mois consécutifs où la concentration d'ozone en moyenne glissante sur six mois est la plus élevée.

## ● Valeur limite dépassée

La valeur limite est un niveau à ne pas dépasser si l'on veut réduire les effets nocifs sur la santé humaine et/ou sur l'environnement.

## ● Valeur cible dépassée

La valeur cible correspond au niveau à atteindre dans la mesure du possible sur une période donnée pour réduire les effets nocifs sur la santé humaine et/ou sur l'environnement.

## ● Objectif de qualité non respecté

L'objectif de qualité est un niveau à atteindre à long terme afin d'assurer une protection efficace de la santé et de l'environnement dans son ensemble.

## ● Valeur guide OMS

Correspond à une recommandation de l'Organisation Mondiale de la santé

# Seuil de déclenchement des épisodes de pollution

POLLUANT	TYPE	PÉRIODE	VALEUR	MODE DE CALCUL
Particules en suspension de diamètre < 10 micromètres	🔔	24h	80 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne journalière
		24h	50 µg/m <sup>3</sup>	En cas de persistance du dépassement sur 2 jours consécutifs
	⚠️	24h	50 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne journalière
		24h	45 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne journalière
Particules en suspension de diamètre < 2,5 micromètres	●	24h	15 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne journalière
	🔔 ⚠️	Pas d'équivalent dans la réglementation française		
Dioxyde d'azote	🔔	3h consécutives	400 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne horaire
		Horaires	200 µg/m <sup>3</sup>	En cas de persistance du dépassement sur 3 jours consécutifs
	⚠️	Horaires	200 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne horaire
		24h	25 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne journalière
Ozone	🔔	Horaires	180 µg/m <sup>3</sup>	En cas de persistance du dépassement sur 2 jours consécutifs
		3h consécutives	240 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne horaire
		3h consécutives	300 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne horaire
	⚠️	Horaires	360 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne horaire
		Horaires	180 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne horaire
		Horaires	180 µg/m <sup>3</sup>	Moyenne horaire

µg/m<sup>3</sup> = microgramme par mètre cube

Les procédures en cas de dépassement des seuils sont déclenchées selon les modalités décrites par les arrêtés préfectoraux en vigueur et/ou la procédure interne de gestion des dépassements des seuils d'information et d'alerte.

## 🔔 Seuil d'alerte

Niveau au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé de l'ensemble de la population et à partir duquel des mesures doivent immédiatement être prises.

## ⚠️ Seuil de recommandation et d'information

Niveau au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé des groupes de personnes particulièrement sensibles (personnes âgées, enfants en bas âge, patients souffrant d'une pathologie cardiaque ou respiratoire...) et à partir duquel des informations immédiates et adéquates sont nécessaires.

## ● Valeur guide OMS

Recommandée par l'Organisation Mondiale de la Santé

# Lexique

## B[a]P

Benzo(a)pyrène

## CO

Monoxyde de carbone

## C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>

Benzène

## GES

Gaz à effet de serre

## Fond urbain

Environnement non exposé à des sources directes de pollution

## Proximité trafic

Environnement exposé à des sources directes de pollution à proximité d'une voie de circulation importante

## Métaux

Arsenic, cadmium, nickel, plomb

## NO<sub>x</sub>

Oxydes d'azote

## NO<sub>2</sub>

Dioxyde d'azote

## O<sub>3</sub>

Ozone

## PM<sub>10</sub>

Particules en suspension inférieures à 10 micromètres

## PM<sub>2,5</sub>

Particules fines inférieures à 2,5 micromètres

## SO<sub>2</sub>

Dioxyde de soufre

## Quelles sont nos valeurs ?

**Indépendance** : notre gouvernance réparti de façon équitable les pouvoirs au sein de notre Conseil d'Administration, composé de quatre collèges : l'État, collectivités, activités émettrices, associations et personnes qualifiées.

**Transparence** : tous les rapports et études sont mis à disposition du public sur notre site internet.

**Compétence, efficacité, expertise** : L'Observatoire est agréé par les services de l'État : nos travaux sont expertisés et audités par le Laboratoire Central de Surveillance de la Qualité de l'Air, le référent technique national du Ministère.

## Abonnez-vous gratuitement sur notre site internet

- Pour être informé de la qualité de l'air dans votre commune,
- pour être alerté en cas d'épisode de pollution,
- pour connaître les actualités d'Atmo Occitanie.

## Conditions de diffusion

Atmo Occitanie met à disposition les informations issues de ses différentes études et garantit la transparence de l'information sur le résultat de ses travaux. A ce titre, les rapports d'études sont librement accessible sur notre site internet.

Les données contenues dans ce document restent la propriété intellectuelle d'Atmo Occitanie. Toute utilisation partielle ou totale de données ou d'un document (extrait de texte, graphique, tableaux. . .) doit obligatoirement faire référence à Atmo Occitanie. Les données ne sont pas rediffusées en cas de modification ultérieure. Atmo Occitanie n'est en aucune façon responsable des interprétations et travaux intellectuels, publications diverses résultant de ses travaux et pour lesquels aucun accord préalable n'aurait été donné.

## Les missions d'Atmo Occitanie



### Surveiller la qualité de l'air 24h/24 en région

Un dispositif régional d'une cinquantaine de sites de mesures combiné à des outils de simulation informatique permet de modéliser les rejets de polluants dans l'air.



### Prévoir la qualité de l'air

Au quotidien une prévision de la qualité de l'air sur toute l'Occitanie pour le jour même et le lendemain est réalisée.



### Informers au quotidien/en cas d'épisode de pollution

les citoyens, médias, autorités et collectivités en diffusant ses prévisions et les indices qualité de l'air par commune.



### Accompagner les décideurs, acteurs locaux

Les évaluations menées sont mises en place au travers de conventions pluriannuelles de partenariat avec ses adhérents afin d'améliorer les connaissances sur la qualité de l'air localement et en région.

## Nous contacter

contact@atmo-occitanie.org

09.69.36.89.53

(numéro CRISTAL - appel non surtaxé)

Agence de Montpellier (siège social)

10 rue Louis Lépine - Parc de la méditerranée

34470 PÉROLS

Agence de Toulouse

10 bis chemin des Capelles

31300 TOULOUSE