

# Etat des lieux des émissions polluantes et analyse des secteurs à enjeux sur le territoire de la CA du Grand Narbonne



---

**ETU-2024-191**

**Edition Juin 2024**

# CONDITIONS DE DIFFUSION

---

**Atmo Occitanie**, est une association de type loi 1901 agréée (décret 98-361 du 6 mai 1998) pour assurer la surveillance de la qualité de l'air sur le territoire de la région Occitanie. Atmo Occitanie est adhérent de la Fédération Atmo France.

Ses missions s'exercent dans le cadre de la loi sur l'air du 30 décembre 1996. La structure agit dans l'esprit de la charte de l'environnement de 2004 adossée à la constitution de l'État français et de l'article L.220-1 du Code de l'environnement. Elle gère un observatoire environnemental relatif à l'air et à la pollution atmosphérique au sens de l'article L.220-2 du Code de l'Environnement.

**Atmo Occitanie** met à disposition les informations issues de ses différentes études et garantit la transparence de l'information sur le résultat de ses travaux. A ce titre, les rapports d'études sont librement accessibles sur le site :

[www.atmo-occitanie.org](http://www.atmo-occitanie.org)

Les données contenues dans ce document restent la propriété intellectuelle d'Atmo Occitanie.

Toute utilisation partielle ou totale de données ou d'un document (extrait de texte, graphiques, tableaux, ...) doit obligatoirement faire référence à **Atmo Occitanie**.

Les données ne sont pas systématiquement rediffusées lors d'actualisations ultérieures à la date initiale de diffusion.

Par ailleurs, **Atmo Occitanie** n'est en aucune façon responsable des interprétations et travaux intellectuels, publications diverses résultant de ses travaux et pour lesquels aucun accord préalable n'aurait été donné.

En cas de remarques sur les informations ou leurs conditions d'utilisation, prenez contact avec **Atmo Occitanie** par mail :

[contact@atmo-occitanie.org](mailto:contact@atmo-occitanie.org)

---

# Table des matières

---

<b>1. PREAMBULE.....</b>	<b>2</b>
<b>2. LA SITUATION DU TERRITOIRE .....</b>	<b>3</b>
2.1. LES EMISSIONS TOTALES DU TERRITOIRE .....	3
2.2. LA CONSOMMATION ENERGETIQUE TOTALE DU TERRITOIRE .....	6
2.3. LES OBJECTIFS DE REDUCTION DES EMISSIONS POLLUANTES.....	9
2.3.1. Polluants atmosphériques .....	9
2.3.2. Gaz à effet de serre .....	13
2.4. LES EMISSIONS INDIRECTES DE CO <sub>2</sub> SUR LE TERRITOIRE .....	15
2.5. LES ELEMENTS CLES DU TERRITOIRE .....	16
<b>3. FOCUS SECTORIELS .....</b>	<b>18</b>
3.1. LES EMISSIONS POLLUANTES ASSOCIEES AUX TRANSPORTS .....	18
3.1.1. Eléments de contexte .....	18
3.1.2. Les indicateurs suivis .....	18
3.2. LE CHAUFFAGE DES LOGEMENTS ET BATIMENTS .....	23
3.2.1. Eléments de contexte .....	23
3.2.2. Les indicateurs suivis .....	24
3.3. LES EMISSIONS INDUSTRIELLES ET LE TRAITEMENT DES DECHETS .....	28
<b>4. BILAN ET PERSPECTIVES .....</b>	<b>30</b>
<b>5. ANNEXES .....</b>	<b>32</b>
5.1. ACTUALISATION DE L'INVENTAIRE DES EMISSIONS POLLUANTES - ATMO_IRS_V7 ....	32
5.2. L'INVENTAIRE REGIONAL DES EMISSIONS DE POLLUANTS ATMOSPHERIQUES ET GAZ A EFFET DE SERRE.....	35
5.3. ELEMENTS METHODOLOGIQUES.....	39
5.4. LES OBJECTIFS DE REDUCTION DES EMISSIONS DE POLLUANTS ATMOSPHERIQUES ET GES – ETAT DES LIEUX .....	44

# 1. Préambule

---

Afin d'accompagner le territoire dans la connaissance des sources locales d'émissions de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre (GES), Atmo Occitanie propose ici une série d'indicateurs relatifs aux émissions polluantes évaluées sur le territoire du Grand Narbonne ainsi que plusieurs indicateurs de contexte par secteur d'activité. Ces indicateurs de contexte permettent notamment de mieux comprendre les différentes sources d'émissions mais aussi l'évolution des quantités émises dans le temps.

Ces indicateurs doivent notamment permettre de répondre aux besoins de reporting des territoires au travers des plans et programmes dans lesquels ils sont impliqués.

De plus, ces indicateurs permettent aussi d'estimer les émissions polluantes à long terme, et notamment de confronter les quantifications réalisées à l'échelle d'un territoire aux objectifs nationaux ou régionaux de réduction des émissions de polluants atmosphériques et de GES. Les objectifs nationaux de réduction des émissions sont définis pour les polluants atmosphériques par le Plan National de Réduction des Emissions de Polluants Atmosphérique (PREPA, mai 2017, révisé en 2022) et pour les GES par la Stratégie Nationale Bas Carbone (SNBC, avril 2020). De plus l'engagement de la Région Occitanie en termes de réduction de ses consommations énergétiques se traduit par des objectifs régionaux de réduction des émissions polluantes (stratégie REPOS).

Ces estimations sont issues de l'inventaire régional des émissions polluantes mis en œuvre par Atmo Occitanie notamment pour l'accompagnement des territoires dans la connaissance détaillée des sources émissives locales.

*Version de l'inventaire des émissions et période de référence*

Les données d'émissions présentées ici sont issues de la version de l'inventaire suivante :

**ATMO\_IRS\_V7.1\_2008\_2021**

Ces données couvrent la période de référence suivante :

**[2008 ; 2021]**

La période utilisée pour le calcul d'un indicateur est précisée pour chacun d'eux. Les indicateurs relatifs à l'année la plus récente sont donc proposés sur l'année 2021.

## 2. La situation du territoire

### 2.1. Les émissions totales du territoire

#### Contribution sectorielle aux émissions totales du territoire - 2021

Contribution sectorielle aux émissions de polluants et GES sur le territoire en 2021; en % des émissions totales du territoire

	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>	COVNM	SO <sub>2</sub>	NH <sub>3</sub>	GES totaux	GES Hors CO <sub>2</sub> Biomasse
Transport routier	53%	24%	28%	6%	5%	10%	44%	47%
Industriel	31%	37%	16%	35%	31%	4%	43%	45%
Résidentiel	2%	25%	41%	54%	30%	0%	6%	3%
Déchets	0%	6%	9%	3%	1%	25%	3%	1%
Autres transports	11%	4%	3%	1%	29%	0%	1%	1%
Tertiaire	1%	0%	0%	0%	5%	0%	1%	1%
Agricole	2%	5%	3%	1%	0%	61%	1%	1%

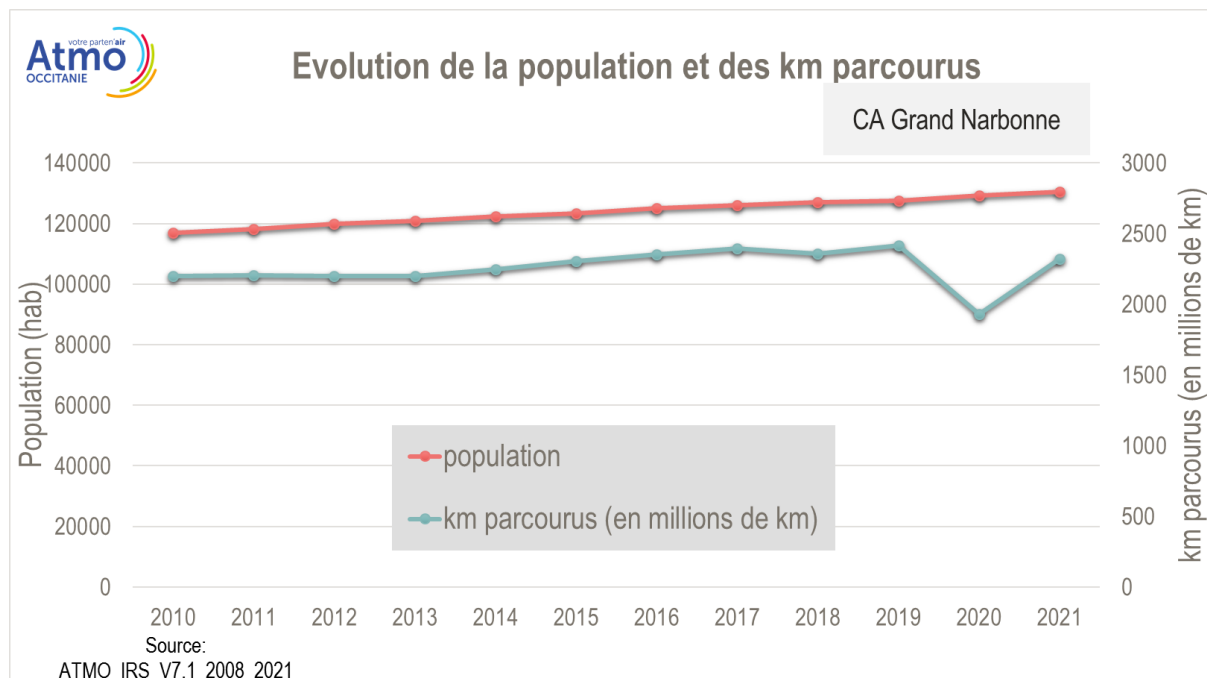
■ Premier contributeur  
■ Deuxième contributeur

Réf : ATMO\_IRS\_V7.1\_2008\_2021

L'année 2021 voit la reprise des activités humaines après la forte baisse observée en 2020, année marquée par des restrictions exceptionnelles notamment dans les déplacements. Cette année 2021 marque donc un rebond des activités en général et ainsi une évolution à la hausse des émissions polluantes associées, par rapport à l'année 2020.

- ✓ Le **trafic routier** est le **premier secteur à enjeu** concernant les émissions d'**oxydes d'azote ou NO<sub>x</sub>** (**53%**) et de **GES totaux** (**44%**). C'est également le **deuxième contributeur aux émissions de particules PM<sub>2,5</sub>** (**28%**).
- ✓ Le **secteur industriel** contribue fortement aux émissions du territoire. Il est le **premier contributeur** aux émissions de **dioxyde de soufre** (**31%**) et de **particules PM<sub>10</sub>** (**37%**), et le **second pour les émissions de GES totaux** (**43%**).
- ✓ Le **secteur résidentiel** est le **premier émetteur de particules PM<sub>2,5</sub>** (**41%**) et de **Composés Organiques Volatils Non Méthaniques (COVNM)** avec **54% des émissions totales** et le **2<sup>ème</sup> contributeur aux émissions de particules PM<sub>10</sub>** et de **SO<sub>2</sub>**.
- ✓ Comme sur l'ensemble du territoire régional, les **émissions d'ammoniac sont majoritairement issues des activités agricoles** (**61%**).
- ✓ Les installations de **traitement de déchets émettent 25% du NH<sub>3</sub>** derrière le secteur agricole.

Ci-dessous l'évolution de la population et des kilomètres parcourus par l'ensemble du trafic routier sur le territoire depuis 2010.



En 2020, dans le contexte des restrictions de déplacements liées à la pandémie, la circulation sur le réseau routier du Grand Narbonne chute de 20% par rapport à 2019. En 2021, les km parcourus sont à nouveau en hausse de 20% par rapport à 2020 et sont légèrement inférieurs aux niveaux de 2019.

Sur le territoire du Grand Narbonne, la population continue sa progression en 2021 (1%) et a augmenté de 13,3% depuis 2008.

### Evolution des émissions totales du territoire

Evolution des émissions polluantes entre 2020 et 2021, et depuis 2008; comparaison au territoire de niveau supérieur ; tous secteurs d'activité

Indicateur tous secteurs	Territoire	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	NH <sub>3</sub>	GES totaux	GES Hors CO <sub>2</sub> Biomasse
Evolution des émissions en entre 2020 et 2021	Grand Narbonne	8%	8%	10%	-1%	7%	6%
	Aude	7%	6%	8%	-4%	8%	7%

- ✓ **Entre 2020 et 2021, les émissions de polluants, du fait de la reprise des activités économiques après la crise sanitaire de 2020 ont augmenté entre 6 et 10%.** Ces évolutions à la baisse sont similaires au niveau du département de l'Aude.
- ✓ Les émissions de **NH<sub>3</sub> ont quant à elle diminué de 1%.**

Indicateur tous secteurs	Territoire	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>	NH <sub>3</sub>	GES totaux	GES Hors CO <sub>2</sub> Biomasse
Evolution des émissions entre 2008 et 2021	Grand Narbonne	-42%	-31%	-42%	-49%	-10%	-16%
	Aude	-46%	-33%	-42%	-5%	-9%	-14%


ATMO\_IRS\_V7.1\_2008\_2021

- ✓ Entre **2008 et 2021**, les émissions polluantes du territoire ont diminué plus ou moins fortement selon les polluants. Les plus importantes diminutions concernent les émissions de NH<sub>3</sub> (-49%), de NO<sub>x</sub> (-42%) et particules PM<sub>2,5</sub> (-42%). La forte baisse des émissions de NH<sub>3</sub> est en lien avec la forte baisse des émissions du secteur industriel où les émissions ont été divisées par 10 en 10 ans. La plus faible baisse concerne les GES totaux qui ont diminué de 10% sur cette période.

### Emissions par habitant sur le territoire

*Emissions polluantes par habitant du territoire, en 2021; comparaison au territoire de niveau supérieur ; tous secteurs d'activité*

*En kilogrammes par habitant et par an (kg/hab/an) pour les polluants atmosphériques, en tonnes équivalent CO<sub>2</sub> par habitant et par an (t eq CO<sub>2</sub>/hab/an) pour les émissions de GES.*

		NO <sub>x</sub> kg/hab	PM <sub>2,5</sub> kg/hab	GES totaux t eq CO <sub>2</sub> /hab	Population 2020/2021 (en %)
<b>Grand Narbonne</b>	2021	<b>21,3</b>	<b>1,9</b>	<b>10,2</b>	1%
<b>Aude</b>	2021	<b>15,5</b>	<b>2,1</b>	<b>7,3</b>	0,7%

ATMO\_IRS\_V7.1\_2008\_2021

- ✓ En 2021, sur le territoire du Grand Narbonne, les **émissions par habitant de NO<sub>x</sub>, particules PM<sub>2,5</sub> et GES totaux sont supérieures à celles du département de l'Aude pour les NO<sub>x</sub> et les GES totaux** du fait de la densité du réseau routier sur le territoire (dont autoroutes A61 et A9).



## 2.2. La consommation énergétique totale du territoire

### Evolution de la consommation totale du territoire

Evolution de la consommation énergétique totale du territoire entre 2020 et 2021, et depuis 2008 ; comparaison au territoire de niveau supérieur tous secteurs d'activité

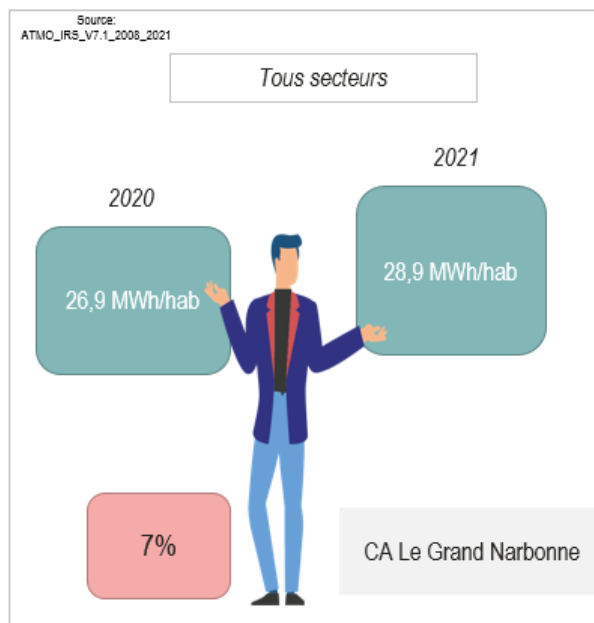
Indicateur tous secteurs	Territoire	Toutes sources d'énergie	Population 2008-2021	ATMO_IRS_V7.1_2008_2021
Evolution de la consommation en 2020 / 2021	Grand Narbonne	8,5%		
	Aude	9,1%		
Evolution de la consommation entre 2008 et 2021	Grand Narbonne	3,7%	13,3%	
	Aude	-1,3%	9,3%	

- Entre **2020 et 2021**, la **consommation énergétique** du territoire du Grand Narbonne, tous secteurs d'activité confondus, a **augmenté de 8,5%** en lien avec la **reprise des activités économiques** et un **hiver plus rigoureux que celui de 2020**. La hausse de la consommation d'énergie est due principalement à la hausse de la consommation du pétrole dans le secteur des transports en raison de la levée des restrictions de mobilité et aux consommations du secteur résidentiel. Il est observé la même tendance à l'échelle du département.
- Entre 2008 et 2021, la **consommation énergétique** du territoire du Grand Narbonne, tous secteurs d'activité confondus, a **augmenté de 3,7%** en lien avec **la croissance démographique et économique du territoire du Grand Narbonne**.



## 🏠 Consommation énergétique par habitant, tous secteurs d'activité

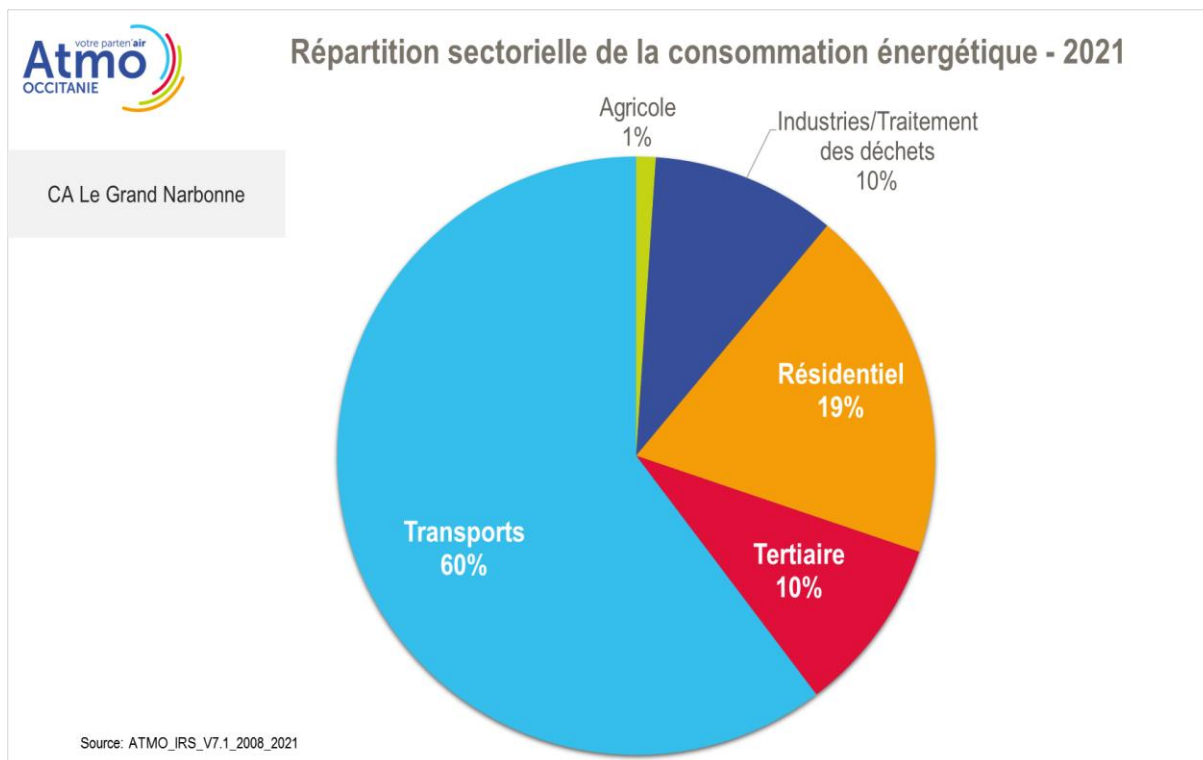
Evolution de la consommation énergétique du territoire par habitant, entre 2020 et 2021 ; tous secteurs d'activité et tous combustibles pris en compte



- ✓ La **consommation énergétique par habitant** du Grand Narbonne **a augmenté de 7% entre 2020 et 2021**, tous secteurs d'activité pris en compte, en lien avec la reprise des activités économiques et un hiver plus rigoureux que celui de 2020.

## 📊 Consommation totale du territoire par secteurs d'activité

Répartition de la consommation totale du territoire par grands secteurs d'activité, en 2021 ; toutes sources d'énergie prises en compte



- ✓ Le secteur du **transport et le premier secteur le plus consommateur avec 60% de l'énergie consommée sur le territoire**. Ce sont les produits pétroliers qui sont les combustibles les plus consommés par ce secteur.
- ✓ Les **secteurs résidentiel et tertiaire réunis consomment 29% de l'énergie totale** sur le territoire en 2021 ;
- ✓ Le secteur **industriel** présent sur le territoire du Grand Narbonne consomme **10% de l'énergie totale**.

## 2.3. Les objectifs de réduction des émissions polluantes

### 2.3.1. Polluants atmosphériques

Les objectifs nationaux de réduction des émissions polluantes indiqués ci-dessous sont définis pour les polluants atmosphériques par le PREPA ou Plan National de Réduction des Emissions Polluantes (mai 2017). L'horizon principal pour ces objectifs est l'année 2030 et l'année de référence 2014. Les objectifs nationaux sont estimés tous secteurs d'activité confondus.

La révision du PREPA réalisée en 2022 ne modifie pas les objectifs de réduction des émissions à atteindre en 2030, seules les modalités d'actions pour y parvenir ont été revues.

La description du contenu du PREPA est disponible en [annexe](#).

#### Estimation des réductions d'émissions de polluants atmosphériques en 2021

*Evolution des émissions polluantes entre 2014 et 2021 ; indication de la diminution des émissions attendue par le PREPA. En % par rapport aux émissions de l'année de référence du PREPA*

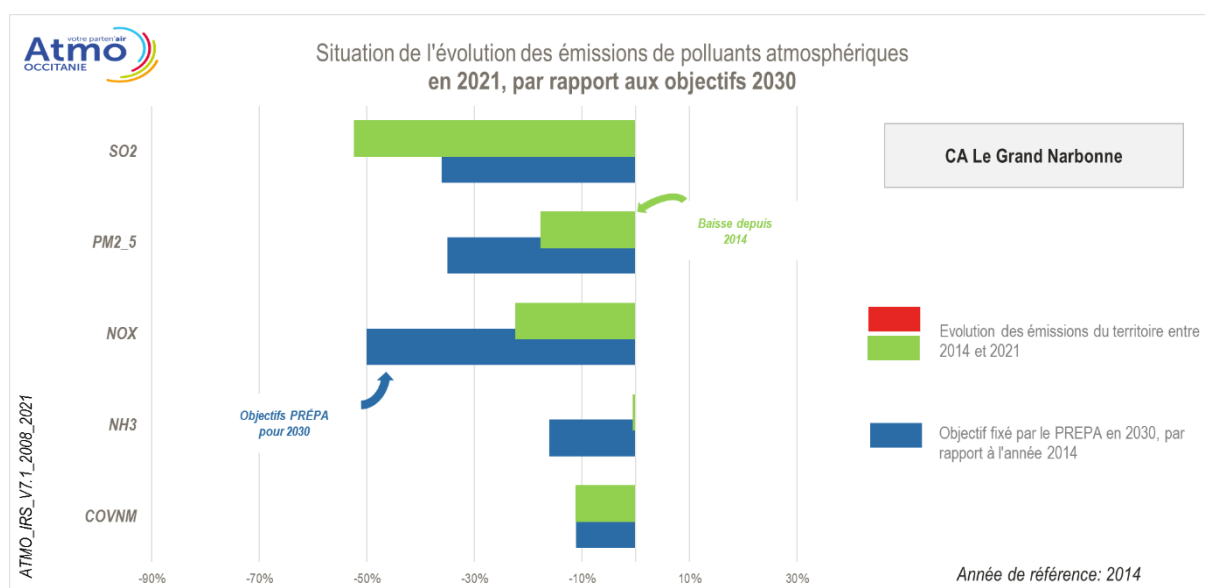
*Année de référence des données d'émissions : 2021*

*Année de référence du PREPA : 2014*

*Année cible du PREPA : 2030*

Instructions de lecture du graphique :

- Pour chaque polluant, l'évolution des émissions entre 2014 et 2021 est représentée par la barre rouge (augmentation des émissions) ou verte (diminution des émissions).
- Pour chaque polluant, la barre bleue indique l'objectif de réduction donné par le PREPA en 2030, par rapport à l'année de référence 2014



## Evolution des émissions de polluants atmosphériques et visualisation des objectifs finaux à atteindre

Instructions de lecture des graphiques:

- La courbe notée « Situation territoire » représente l'évolution des émissions polluantes estimées entre 2008 et 2021;
- La courbe notée « Objectifs PREPA » indique une projection des quantités d'émissions de polluants atmosphériques à atteindre en 2025 et 2030, afin de respecter les trajectoires de baisse définies nationalement par le PREPA. Les objectifs sont définis tous secteurs d'activité confondus ;

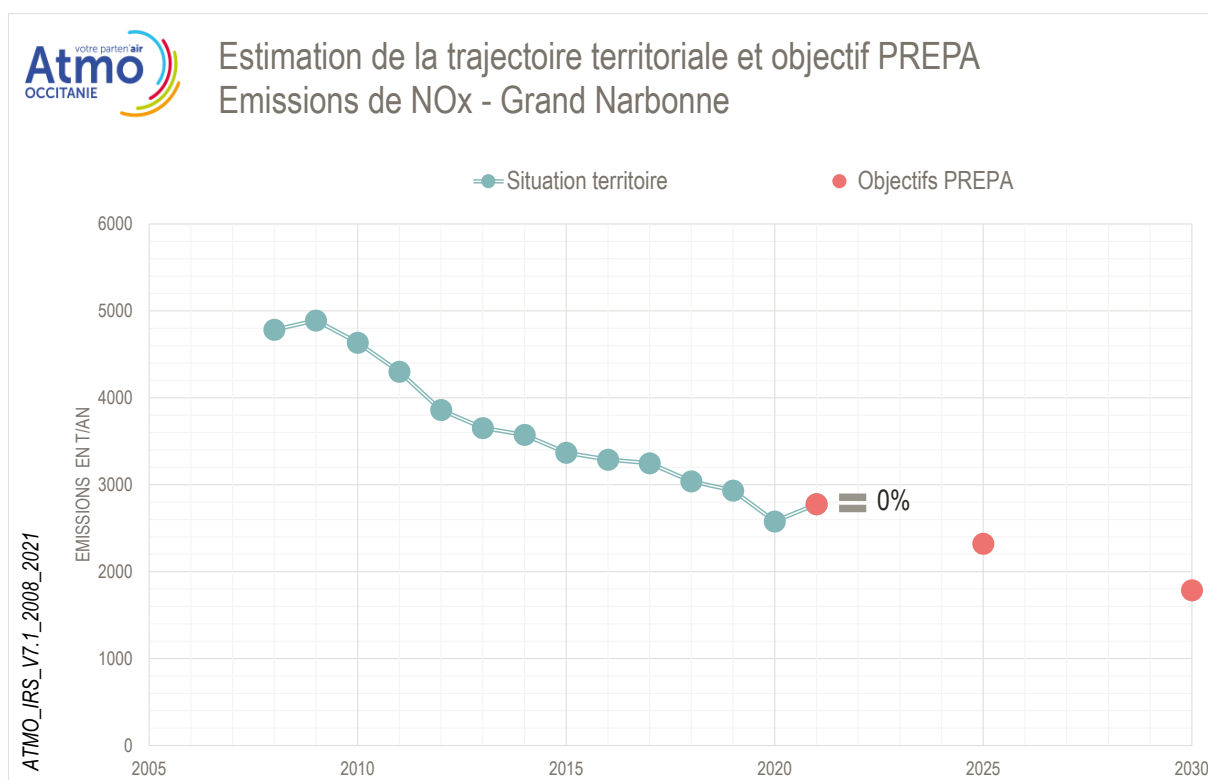
La courbe notée « Objectifs du territoire », si présente, indique les réductions d'émissions de polluants atmosphériques estimées en 2030 sur le territoire au travers du PCAET.

### ➤ L'objectif de réduction des émissions de d'oxydes d'azote est-il atteint ?

Oxydes d'azote  
**NO<sub>x</sub>**

**OUI**

Les émissions évaluées en 2021 pour le territoire sont **égales** à celles attendues en 2021 selon la trajectoire ciblée par le PREPA



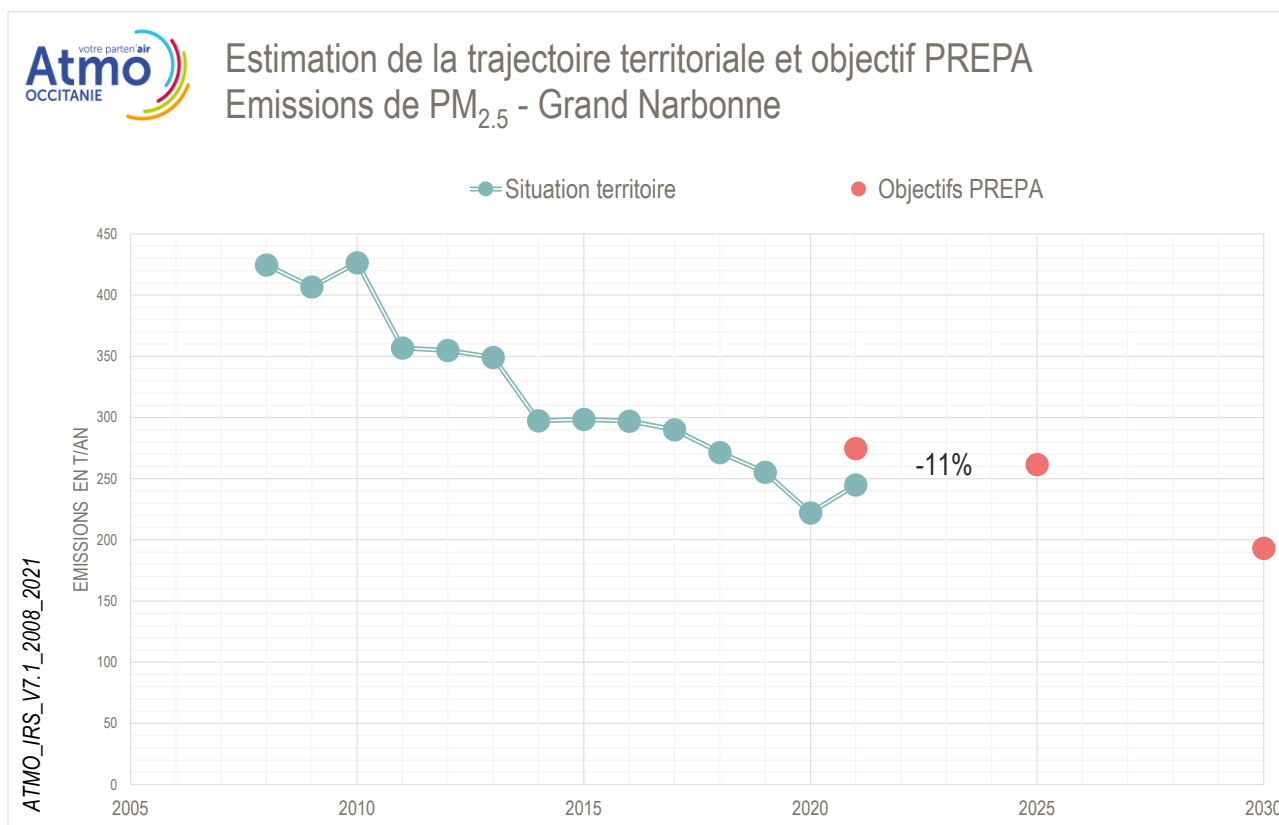
En 2021, année de reprise économique après la crise sanitaire de 2020, **l'objectif de réduction fixé pour les NO<sub>x</sub> par le PREPA est atteint**. Pour respecter l'objectif de réduction des NO<sub>x</sub>, les émissions ne devraient pas dépasser 1 763 tonnes en 2030, soit une réduction de 990 tonnes par rapport à 2021.

➤ L'objectif de réduction des émissions de **particules** PM<sub>2.5</sub> est-il atteint ?

Particules fines  
PM<sub>2.5</sub>

**OUI**

Les émissions évaluées en 2021 pour le territoire sont **inférieures de 11%** à celles attendues en 2021 selon la trajectoire ciblée par le PREPA



En 2021, année de reprise économique après la crise sanitaire de 2020, **l'objectif de réduction pour les particules PM<sub>2.5</sub> fixé par le PREPA est atteint.**

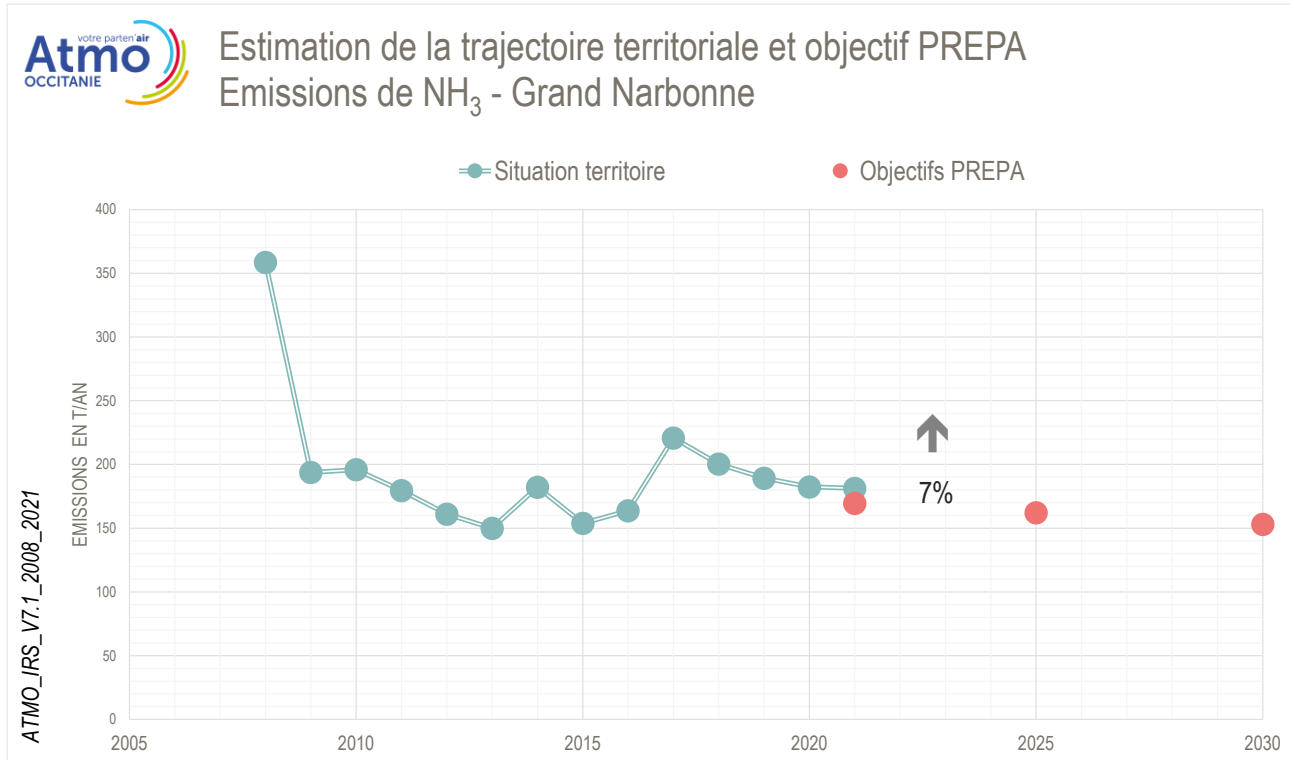
Pour respecter l'objectif national de réduction des particules fines PM<sub>2.5</sub>, les émissions ne devraient pas dépasser 193 tonnes en 2030, soit une réduction de 53 tonnes par rapport à 2021.

➤ L'objectif de réduction des émissions d'**ammoniac** est-il atteint ?

Ammoniac  
NH<sub>3</sub>

**NON**

Les émissions évaluées en 2021 pour le territoire sont **supérieures de 7%** à celles attendues en 2021 selon la trajectoire ciblée par le PREPA



**En 2021, l'objectif de réduction fixé par le PREPA pour les émissions d'ammoniac n'est pas atteint.**

Pour respecter l'objectif national de réduction de l'ammoniac à l'horizon 2030, les émissions ne devraient pas dépasser **153 tonnes en 2030**.

## 2.3.2. Gaz à effet de serre

Les objectifs nationaux de réduction des émissions polluantes indiqués ci-dessous sont définis pour les GES par la SNBC ou Stratégie Nationale Bas Carbone (avril 2020). L'horizon principal pour ces objectifs est l'année 2050 et l'année de référence 1990.

La description du contenu de la SNBC est disponible en [annexe](#).

### Estimation des réductions d'émissions des gaz à effet de serre en 2021

*Evolution des émissions polluantes entre 1990 et 2021 ; indication de la diminution des émissions attendue par la SNBC. En % par rapport aux émissions de l'année de référence de la SNBC*

*Année de référence des données d'émissions : 2021*

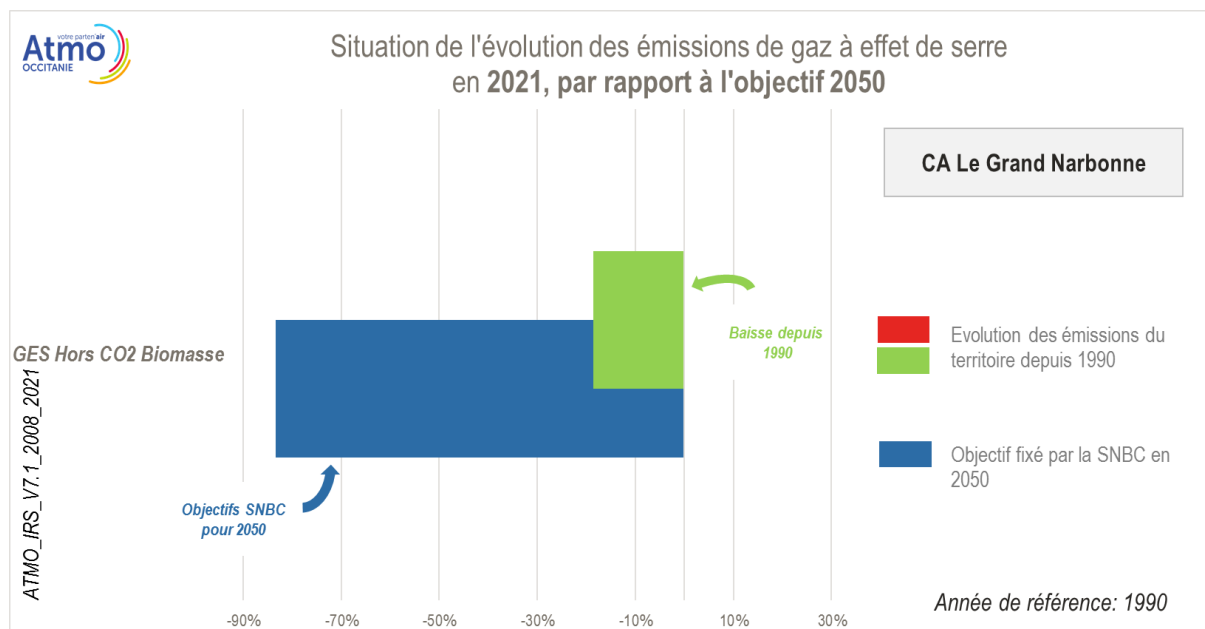
*Année de référence de la SNBC: 1990*

*Les émissions sont estimées en 1990 au niveau du territoire en fonction de la première année d'inventaire disponible localement (2008) et des tendances nationales d'évolution des émissions polluantes appliquées rétroactivement jusqu'en 1990 (source : CITEPA)*

*Année cible de la SNBC : 2050*

Instructions de lecture du graphique :

- L'évolution des émissions de GES entre 1990 et 2021 est représentée par la barre rouge (augmentation des émissions) ou verte (diminution des émissions).
- La barre bleue indique l'objectif de réduction des émissions de GES attendu par la SNBC en 2050, par rapport à l'année de référence 1990.



Pour atteindre l'objectif de réduction national fixé par la SNBC, **les émissions de GES hors CO<sub>2</sub> biomasse devraient diminuer de 80% à l'horizon 2050 par rapport à 2021.**



## Evolution des émissions de gaz à effet de serre et visualisation des objectifs finaux à atteindre

Instructions de lecture des graphiques :

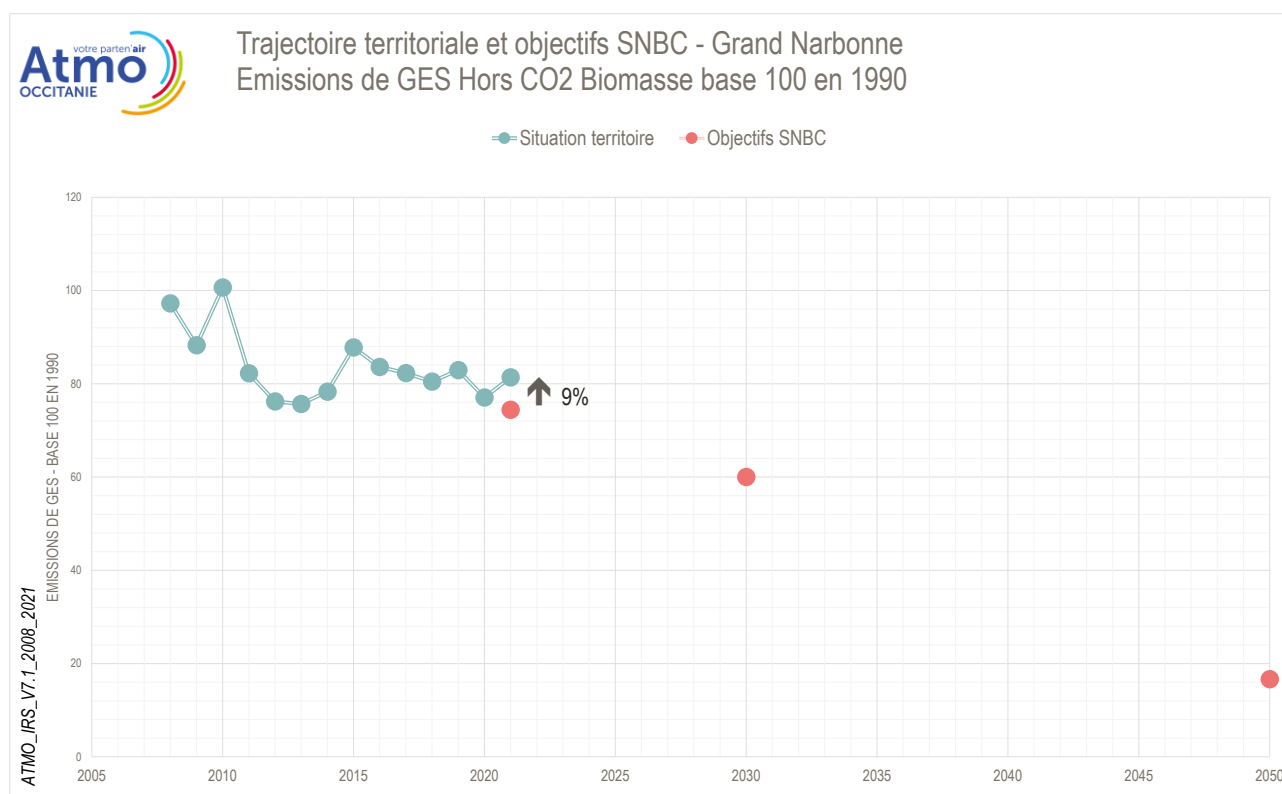
- La courbe notée « Situation territoire » représente l'évolution des émissions de GES hors CO<sub>2</sub> biomasse estimées sur la période 2008-2021 ;
- La courbe notée « Objectifs nationaux - SNBC » indique une projection des quantités d'émissions de GES Hors CO<sub>2</sub> Biomasse à atteindre en 2030 et 2050, afin de respecter les objectifs définis nationalement par la SNBC ;
- La courbe notée « Objectifs du territoire », si présente, indique les réductions d'émissions de GES Hors CO<sub>2</sub> Biomasse estimées en 2030 et/ou 2050 sur le territoire au travers du PCAET.

➤ L'objectif de réduction des émissions de **gaz à effet de serre** est-il atteint ?

Gaz à effet de  
serre  
GES

**NON**

Les émissions évaluées en 2021 pour le territoire sont **supérieures de 9%** à celles attendues en 2021 selon la trajectoire ciblée par la SNBC



En **2021**, les émissions de GES hors CO<sub>2</sub> biomasse **sont supérieures à celles attendues par la SNBC**.

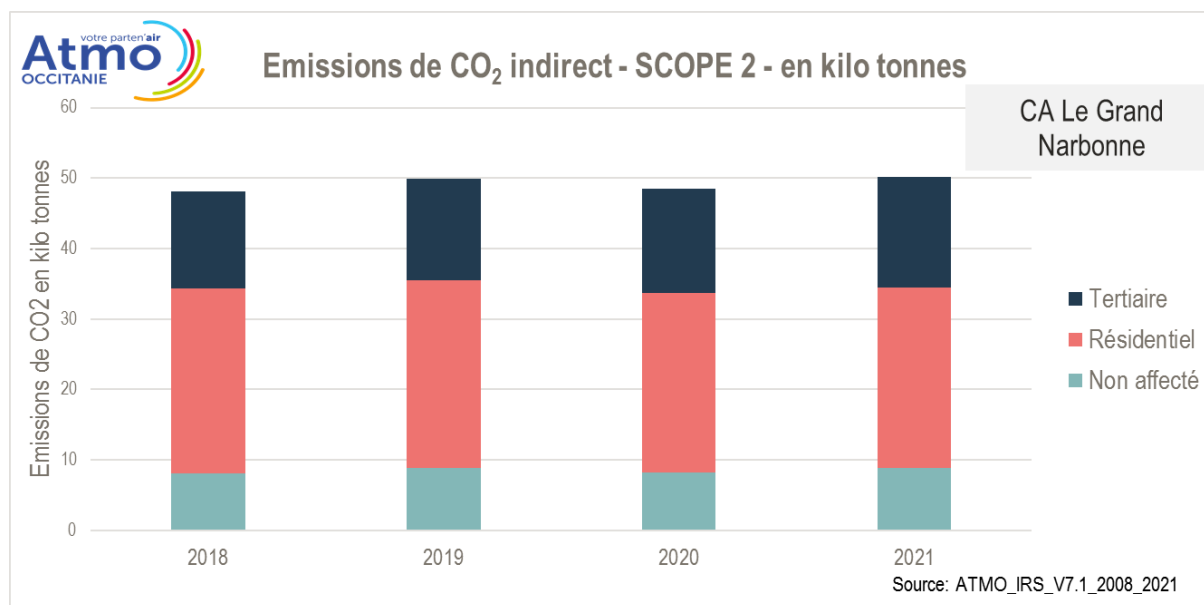
En **2050**, pour atteindre l'objectif de réduction nationale fixé par la SNBC, **les émissions de GES hors CO<sub>2</sub> biomasse devraient diminuer de 80% par rapport à 2021 pour atteindre 237 kt GES eq CO<sub>2</sub> par an**.

## 2.4. Les émissions indirectes de CO<sub>2</sub> sur le territoire

Les émissions ici présentées sont les émissions de CO<sub>2</sub> indirect (dites « scope 2 ») associées à la consommation d'électricité et de chaleur sur le territoire. Les émissions dues à la production d'électricité et de chaleur sont également comptabilisées au lieu de consommation.

Plus de détail sur la classification des émissions polluantes en scope 1 et 2 est définie en annexe.

Ci-dessous les émissions de CO<sub>2</sub> indirect sur le territoire depuis 2018.



En 2021, les émissions de CO<sub>2</sub> indirect sur le territoire du Grand Narbonne sont dues à l'usage de l'électricité.

## 2.5. Les éléments clés du territoire

L'année 2021 est marquée la reprise des activités économiques et des déplacements après l'année 2020 marquée par la crise sanitaire.

Tous ces éléments se traduisent par une hausse générale des activités humaines impactant de fait les émissions polluantes associées.



TRANSPORT

Le territoire est fortement marqué par les émissions polluantes associées au **transport routier** qui est le **premier émetteur d'oxydes d'azote et de GES totaux**, avec respectivement **53% et 44%** des émissions totales. Le **trafic routier** est **en hausse** de 8% **depuis 2008** sur le territoire.

En **2021, 48% du trafic se fait sur les autoroutes** (A9 et A61). **Ces déplacements sont les premiers contributeurs aux émissions de NOx (60%), de particules (49%) et de GES (57%) de ce secteur.** Les facteurs aggravants sur ces importantes contributions aux émissions de GES et polluants atmosphériques, en dehors du nombre de véhicules, est la vitesse et le pourcentage de poids lourds. Les poids lourds qui ne représentent que 13% des kilomètres parcourus sont à l'origine de 36% des émissions de GES du secteur du transport routier. Les vitesses autorisées sur les autoroutes (90 km/h pour les poids lourds et 130 km/h pour les véhicules particuliers) contribuent à l'augmentation des émissions.

**Les déplacements en ville représentent la plus faible part du trafic avec 12% des kilomètres parcourus.** La part des émissions de NOx, des particules et de GES est légèrement inférieure (entre 10% pour les NOx et les GES et 13% pour les particules PM<sub>10</sub> des émissions totales).

**L'impact du trafic est donc important sur le territoire et sa population, et représente le secteur à enjeu** en termes d'émissions d'oxydes d'azote et de GES. Les actions visant à réduire les émissions du trafic routier doivent par conséquent être poursuivies.



RÉSIDENTIEL  
TERTIAIRE

Les secteurs résidentiel et tertiaire, et notamment le **chauffage des logements et bâtiments**, contribuent fortement **aux émissions de particules fines PM<sub>2.5</sub> (41%)**.

Le **chauffage au bois, qui représente 11% des usages dans la consommation énergétique de ce secteur** est responsable de **97% émissions de particules PM<sub>10</sub> et PM<sub>2.5</sub>** dans le secteur résidentiel, et contribue pour **48% aux émissions directes de GES totaux de ce secteur.**

Une quantité équivalente de **GES (47%)** est émise via **l'usage du gaz naturel et du GPL** dans les logements et bâtiments tertiaires.

L'usage du **fioul** reste présent sur le territoire (6% des usages) et représente **16% des émissions de NOx, et 10% des GES totaux.**

La modernisation du parc d'équipements de chauffage au bois mais aussi au gaz, ou encore le remplacement des chaudières au fioul, ainsi que la promotion des bonnes pratiques sont des actions à entreprendre localement. De façon générale, les réflexions sur les changements de combustible doivent intégrer l'impact à court, moyen et long terme sur la qualité de l'air. Ces éléments font l'objet d'indicateurs détaillés dans la suite de ce document.



INDUSTRIE

Le **secteur industriel** est également un émetteur de polluants atmosphériques sur le territoire du Grand Narbonne. Il est notamment le premier contributeur aux émissions de SO<sub>2</sub> (31%), de particules PM<sub>10</sub> (37%) et le deuxième contributeur de GES totaux (43%). Il est aussi le deuxième contributeur aux émissions de NO<sub>x</sub> (31%) et de Composés Organiques Volatils Non Méthaniques (35%).

Les sous-secteurs d'activités les plus émetteurs aux émissions sont les cimenteries, les carrières et le secteur du bâtiment et de la construction.

Les émissions de particules PM<sub>10</sub> sont liées aux activités des carrières présentes sur le territoire.

## 3. Focus sectoriels

### 3.1. Les émissions polluantes associées aux transports

#### 3.1.1. Eléments de contexte


Sur le territoire du Grand Narbonne, le premier secteur à enjeux dans le domaine des transports est le trafic routier (51% des émissions de NO<sub>x</sub>, 28% des émissions de particules fines PM<sub>2.5</sub>).

Les **émissions des autres transports sont prises en compte** dans l'inventaire territorial des émissions et sont aussi significatives avec 11% des émissions totales de NO<sub>x</sub> et 29% des émissions de SO<sub>2</sub> en raison de la présence du **Port maritime de Port-la-Nouvelle**.


#### 3.1.2. Les indicateurs suivis

- 📊 Evolution des émissions associées au trafic routier et des kilomètres parcourus sur le territoire ; comparaison aux territoires de niveau supérieur

*Evolution des émissions polluantes associées au trafic routier sur le territoire entre 2020 et 2021, et depuis 2008 ; comparaison au territoire de niveau supérieur*

	Territoire	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	GES totaux	Kilomètres parcourus	Population	ATMO_IRS_V7.1_2008_2021
Evolution entre 2020 et 2021	Grand Narbonne	8%	13%	11%	18%	20%	1,0%	
	Aude	8%	12%	10%	17%	19%	0,7%	

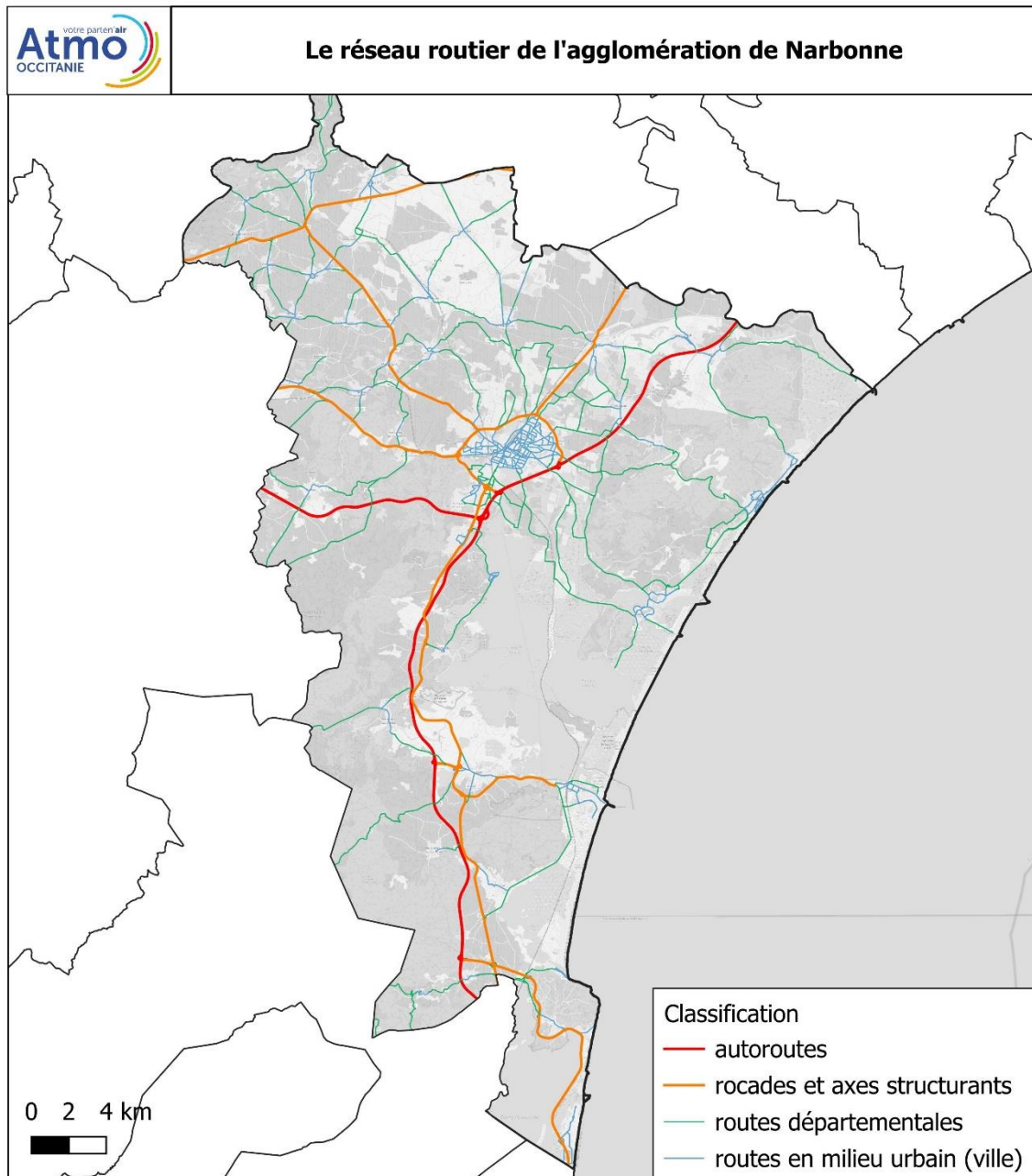
- ✓ **Entre 2020 et 2021, la hausse des kilomètres parcourus de 20%**, impacte les émissions de polluants et de GES qui augmentent entre 8% et 18%.

	Territoire	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	GES totaux	Kilomètres parcourus	Population	ATMO_IRS_V7.1_2008_2021
Evolution entre 2008 et 2021	Grand Narbonne	-53%	-49%	-59%	7%	8%	13%	
	Aude	-51%	-50%	-60%	5%	7%	9%	


- ✓ **Entre 2008 et 2021, la baisse importante des émissions de NO<sub>x</sub> et de particules à l'échappement** est principalement liée au renouvellement progressif du parc de véhicules roulants moins polluants.
- ✓ Les GES totaux augmentent au même rythme que les kilomètres parcourus car ils sont directement liés aux augmentations de consommation de carburant.

 Répartition des émissions polluantes par type de voies

A l'échelle du territoire, le réseau routier pris en compte dans l'inventaire des émissions est présenté ci-dessous :




Répartition des émissions polluantes associées au trafic routier et des kilomètres parcourus sur le territoire par type de voies en 2021

	Type de voies	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	GES totaux	Kilomètres parcourus	ATMO_IRS_V7.1_2008_2021
<b>Grand Narbonne</b> <b>2021</b>	Autoroutes	60%	49%	50%	57%	48%	
	Rocades et axes structurants	20%	25%	24%	22%	25%	
	Routes départementales	10%	13%	13%	11%	15%	
	Routes en milieu urbain	10%	13%	12%	10%	12%	

- ✓ Sur le Grand Narbonne, **48% des kilomètres parcourus sont réalisés sur les autoroutes et 25% sur les rocades et sur les axes structurants** ; Les déplacements sur autoroutes émettent la majorité des émissions de **NO<sub>x</sub> (60%) et de GES (57%)**. Près de la moitié des émissions de **particules PM<sub>10</sub> (49%)** et particules **PM<sub>2.5</sub> (50%)** sont émises par ces déplacements.
- ✓ Les déplacements sur les **routes départementales** représentent 15% des kilomètres parcourus et émettent 10% des NO<sub>x</sub>, 11% des GES et 13% des particules.
- ✓ **12% des kilomètres parcourus en 2021** sur le territoire du Grand Narbonne **sont réalisés en ville sur des axes où la vitesse est inférieure à 50 km/h** ; Les émissions liées à ces déplacements sont du même ordre de grandeur.

 Répartition des émissions polluantes par type de véhicules

Répartition des émissions polluantes associées au trafic routier et des kilomètres parcourus sur le territoire par type de véhicules en 2021 ; source : Atmo Occitanie, d'après le parc CITEPA, version 2023

	Type de véhicules	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	GES totaux	Kilomètres parcourus	ATMO_IRS_V7.1_2008_2021
<b>Grand Narbonne</b> <b>2021</b>	Véhicules Particuliers/ 2 roues	46%	51%	54%	47%	70%	
	Véhicules Utilitaires	32%	15%	16%	16%	16%	
	Poids lourds	20%	32%	29%	36%	13%	
	Bus	1%	1%	1%	1%	0%	

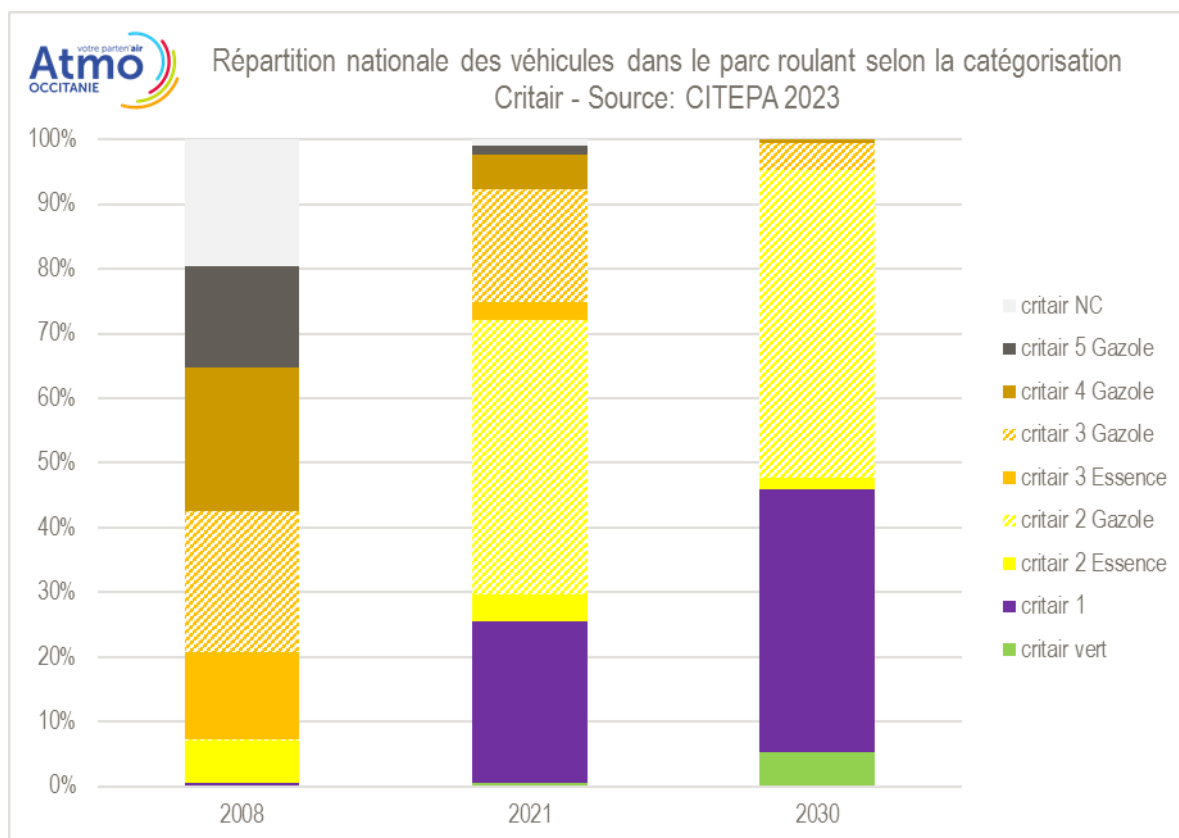
- ✓ Sur le Grand Narbonne, **68%** des kilomètres totaux en 2021 sont parcourus par les **véhicules particuliers**. Les **véhicules utilitaires** représentent **16% des kilomètres parcourus**. Les poids lourds, avec la présence de 2 autoroutes représentent 13% des kilomètres parcourus.
- ✓ Les **véhicules particuliers** émettent entre **47% et 54% des émissions de polluants et GES**.



- ✓ **32% des émissions d'oxydes d'azote et 16% des émissions de GES** sont dues uniquement au trafic des **véhicules utilitaires**.
- ✓ Les  **poids lourds** qui ne représentent que **13% des kilomètres** parcourus émettent **entre 20 et 36% des polluants atmosphériques et GES**.
- ✓ La part des bus dans les émissions totales du territoire est très faible (1%).

#### Répartition du parc automobile par catégorie Crit'Air et évolution depuis 2008

Représentation du parc roulant par catégorie Crit'Air et évolution entre 2008 et 2021 ; estimation pour 2030 (Source : CITEPA 2023)




Le parc *roulant* prend en compte le type de véhicules et le kilométrage annuel parcouru par chacun d'eux, contrairement au parc statique qui indique simplement le nombre de véhicules en circulation à l'échelle du territoire.

Au niveau national, entre 2008 et 2021, la part des véhicules roulants classés en Crit'Air 2 est passé de 7% à quasiment la moitié du parc (47%), tous types de véhicules confondus. De même, les véhicules classés Crit'Air 1 et Vert, quasi inexistantes en 2008 représentent désormais 25% du parc roulant total. A l'inverse, les véhicules classés en Crit'Air 4 et au-delà représentaient 57% du parc en 2008 ; selon le renouvellement du parc national pris en compte, ces véhicules les plus polluants représenteraient moins de 8% du parc roulant total en 2021.

Selon ces estimations nationales en 2030, la moitié du parc roulant tous types de véhicules pris en compte serait composée de véhicules classés en Crit'Air 2. 46% parc roulant serait à cette échéance composé de véhicules classés en catégorie Crit'Air 1 ou Vert.

 Consommation énergétique associée au trafic routier, par combustible

Répartition de la consommation énergétique du trafic routier par type d'énergie utilisée en 2021, et évolution de cette consommation entre 2020 et 2021

	Consommation énergétique des véhicules		Diesel	Essence	Gaz naturel/GPL	Electricité	Tous combustibles
	Grand Narbonne	Répartition - 2021	Tous types de véhicules	18,4%	81%	0,6%	0,1%
Evolution entre 2020 et 2021							<b>18%</b>
Répartition - 2021		Véhicules particuliers et utilitaires	28,4%	71,3%	0,2%	0,1%	
Evolution entre 2020 et 2021							<b>22%</b>

ATMO\_IRS\_V7.1\_2008\_2021

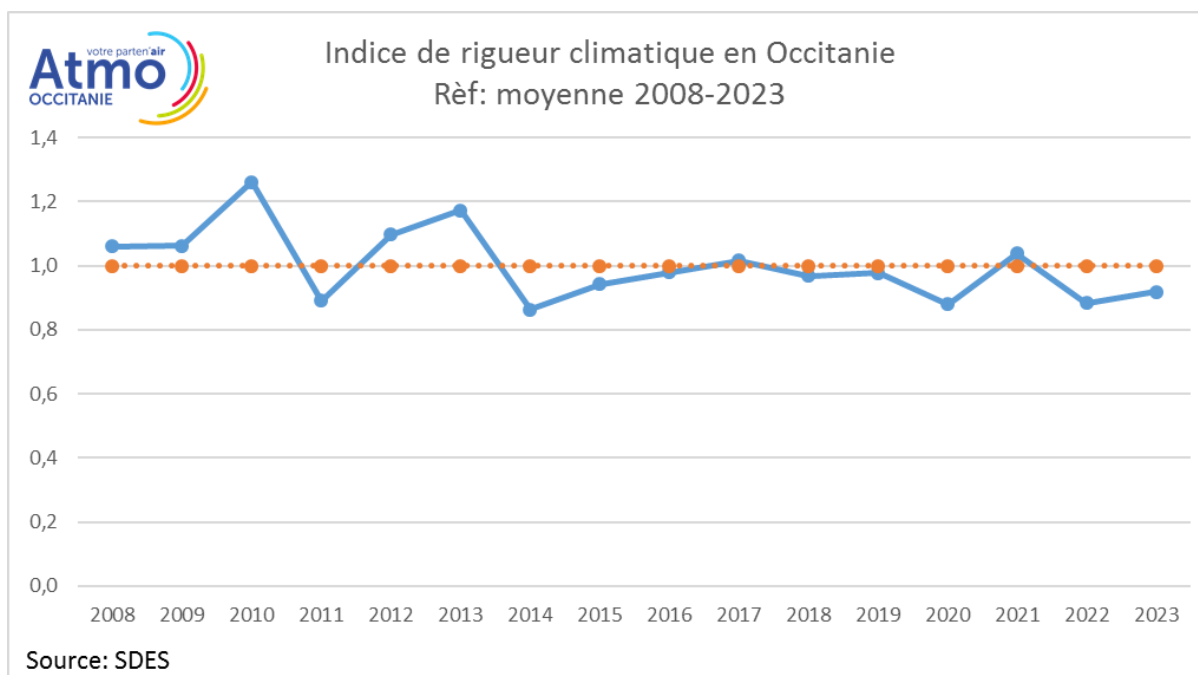
- ✓ La **consommation totale de l'ensemble des véhicules se déplaçant sur le territoire du Grand Narbonne a augmenté de 18%** entre 2020 et 2021. Cette hausse est en grande partie à la reprise des déplacements après les restrictions de 2020. Les véhicules particuliers et les véhicules utilitaires ont été particulièrement impactés avec la reprise des activités avec une hausse de 22% des kilomètres parcourus.

## 3.2. Le chauffage des logements et bâtiments

### 3.2.1. Eléments de contexte

Les émissions de polluants atmosphériques et GES des secteurs résidentiel et tertiaire sont calculées pour plusieurs sous-secteurs. Les différents modes de chauffages utilisés dans les logements et bâtiments du territoire sont les contributeurs majoritaires aux émissions polluantes. D'autres sources sont prises en compte dans l'estimation des émissions de polluants atmosphériques, comme l'utilisation domestique de solvants, de peintures, les émissions dues aux petits outillages des particuliers ainsi qu'une estimation des émissions dues au brûlage domestique de déchets verts. Ces émissions restent minoritaires au regard de l'impact des modes de chauffage et de la consommation énergétique associée.

Concernant l'usage du chauffage et la consommation énergétique dans les bâtiments, ces éléments sont directement liés aux conditions météorologiques locales et notamment à la rigueur de l'hiver. Ainsi certains hivers ont été particulièrement froids en Occitanie, notamment en 2010, 2012 et 2013, ce qui impacte à la hausse la consommation énergétique notamment des ménages.



Instruction de lecture :


Si l'indice est supérieur à 1, l'année considérée a été plus rigoureuse que la moyenne des années, calculée sur 2008-2023 ;

Si l'indice est inférieur à 1, l'année considérée a été moins rigoureuse que la moyenne des années, calculée sur 2008-2023 ;


### 3.2.2. Les indicateurs suivis

 Evolution des émissions polluantes dues aux logements et bâtiments tertiaires

*Evolution des émissions polluantes du secteur résidentiel/tertiaire entre 2020 et 2021, puis entre 2008 et 2021 ; comparaison aux indicateurs pour le territoire de niveau supérieur*

	Territoire	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	GES totaux	GES Hors CO <sub>2</sub> Biomasse	Population	ATMO_IRS_V7.1_2008_2021
Evolution entre 2020 et 2021	Grand Narbonne	-5%	8%	8%	-1%	-10%	1,0%	
	Aude	-8%	7%	7%	-4%	-14%	0,7%	


- ✓ **Entre 2020 et 2021, les émissions associées aux bâtiments sont en baisse** pour les NO<sub>x</sub> et les GES totaux, en lien avec la baisse de la consommation de produits pétroliers des secteurs résidentiel et tertiaire (-48%). La hausse des émissions **des particules PM<sub>10</sub> et PM<sub>2.5</sub>** s'explique principalement par la hausse de la consommation de bois de chauffage. En effet, ce mode de chauffage progresse chaque année, tandis que le chauffage au fioul tend à disparaître. En 2021, l'hiver plus rigoureux est aussi un facteur ayant contribué à l'augmentation de ces émissions.

	Territoire	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	GES totaux	GES Hors CO <sub>2</sub> Biomasse	Population	ATMO_IRS_V7.1_2008_2021
Evolution entre 2008 et 2021	Grand Narbonne	-35%	-39%	-39%	-26%	-46%	13%	
	Aude	-34%	-38%	-38%	-26%	-46%	9%	


- ✓ Entre **2008 et 2021, les baisses d'émissions** dans les secteurs résidentiel et tertiaire atteignent **35% pour les NO<sub>x</sub>, 39% pour les particules PM<sub>10</sub> et PM<sub>2.5</sub> et 46% pour les GES hors CO<sub>2</sub> issu de la combustion de biomasse.**
- ✓ **L'amélioration de l'isolation** des bâtiments et logements, le **renouvellement progressif des équipements de chauffage** et **l'usage de modes de chauffage moins émetteurs** tendent à faire baisser la consommation énergétique des secteurs résidentiel et tertiaire (-10% depuis 2008).
- ✓ La baisse des émissions de particules est quasi exclusivement associée au **renouvellement régulier estimé des équipements de chauffage au bois.**
- ✓ Les mêmes ordres de grandeur sont observés pour ces indicateurs pour le département de l'Aude ; l'évolution de la population sur les 2 territoires est aussi du même ordre de grandeur, bien que légèrement supérieure sur le Grand Narbonne.

## Emissions polluantes par type d'énergie utilisée dans les logements et bâtiments tertiaires


Contribution de chaque énergie utilisée dans les logements et bâtiments tertiaires aux émissions polluantes du territoire en 2021

	Type d'énergie	NO <sub>x</sub>	PM <sub>2.5</sub>	GES totaux	GES Hors CO <sub>2</sub> Biomasse	ATMO_IRS_V7.1_2008_2021
<b>Grand Narbonne</b>  <b>2021</b>	Bois et dérivés	47%	97%	48%	5%	
	Fioul domestique	16%	2%	10%	18%	
	Gaz naturel	29%	0%	34%	62%	
	Gaz bouteille	8%	0%	8%	14%	

- ✓ L'usage du **bois** chez les particuliers ou en chaufferies émet la **quasi-totalité des particules PM<sub>2.5</sub> des secteurs résidentiel et tertiaire (97%)**.
- ✓ Les **émissions de GES totaux** sont principalement dues à la **consommation de bois (48%)**.
- ✓ Le **gaz naturel** est le **premier contributeur** aux émissions de **GES Hors CO<sub>2</sub> Biomasse (62%)** et le **deuxième contributeur aux émissions de NO<sub>x</sub> (29%) et GES totaux (34%)**.
- ✓ **L'usage du fioul** pour le chauffage des logements et bâtiments reste présent sur le territoire et représente **16%** des **émissions de NO<sub>x</sub>**.

 Consommation énergétique associée aux bâtiments et logements, par type d'énergie

Répartition de la consommation énergétique par type d'énergie utilisée dans les bâtiments en 2021 et évolution entre 2008 et 2021 ; part du secteur dans la consommation totale du territoire.

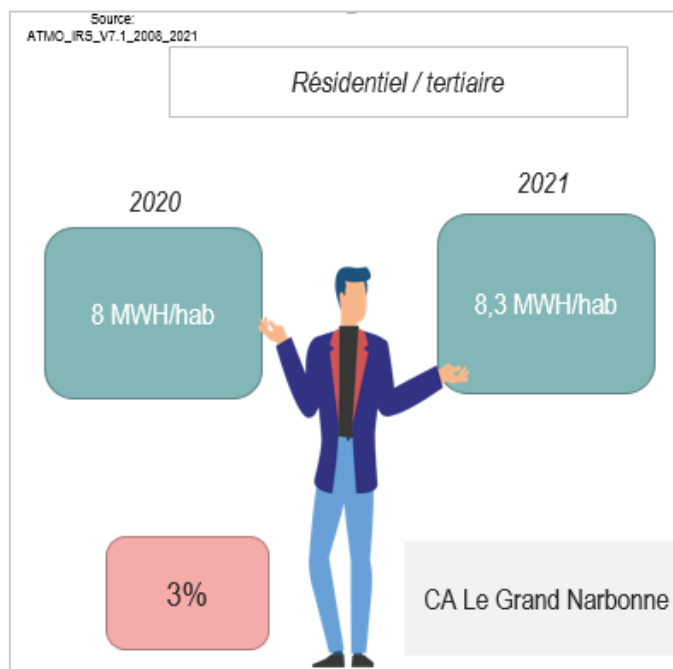
	Consommation énergétique des logements et bâtiments tertiaires	Bois	Fioul domestique	Gaz naturel/ GPL	Chaleur urbaine	Electricité	Tous combustibles
<b>Grand Narbonne</b>	Répartition en 2021	12%	3%	17%	2%	67%	
	Evolution entre 2020 et 2021						4%
	Evolution entre 2008 et 2021						-10%
	<i>Part dans la consommation totale du territoire</i>						29%

ATMO\_IRS\_V7.1\_2008\_2021

- ✓ Les secteurs résidentiel-tertiaire consomment 29% de l'énergie sur le territoire.
- ✓ L'usage de **l'électricité et du gaz naturel réunis**, couvre **84%** de la consommation énergétique de ces secteurs en 2021.
- ✓ La **consommation énergétique des secteurs résidentiel et tertiaire diminue sur le territoire depuis 2008 (-10%)**.

## 🏠 Consommation énergétique des secteurs résidentiel/tertiaire, par habitant

Evolution de la consommation énergétique du territoire par habitant, entre 2020 et 2021 en prenant en compte uniquement la consommation énergétique dans les logements et bâtiments tertiaire ; tous combustibles pris en compte



- ✓ La **consommation énergétique associée aux secteurs résidentiel et tertiaire, ramenée par habitant augmente de 3%** entre 2020 et 2021. Sur la même période, la population a augmenté de 1%. La rigueur de l'hiver 2021 explique en partie cette hausse de consommation dans ce secteur.




### 3.3. Les émissions industrielles et le traitement des déchets

Les sources de données disponibles pour l'estimation des émissions industrielles et associées au traitement des déchets sont notamment les déclarations des industriels eux même via GEREPE. Les émissions non déclarées sont estimées à partir de l'activité des sites industriels présents sur le territoire, selon les sous-secteurs concernés, et de leur consommation énergétique.

Ainsi, tenant compte des déclarations des industriels eux-mêmes, des variations interannuelles peuvent subsister, tout comme des trous de données par exemple. Ces éléments, lorsqu'ils sont détectés, sont pris en compte et corrigés dans la mesure des connaissances et grâce aux échanges techniques avec les partenaires d'Atmo Occitanie.

#### Evolution des émissions associées aux activités industrielles sur le territoire, et principaux sous-secteurs émetteurs


*Evolution des émissions polluantes associées aux activités industrielles sur le territoire entre 2020 et 2021 ;*

	Grand Narbonne	NO <sub>x</sub>	COVNM	GES totaux	GES Hors CO <sub>2</sub> Biomasse	ATMO_IRS_V7.1_2008_2021
<b>Evolution des émissions entre 2020 et 2021</b>	Emissions industrielles	0%	13%	0%	-4%	

- Entre 2020 et 2021, les émissions de NO<sub>x</sub>, et de GES du secteur industriel sont stables.
- Les émissions de particules COVNM ont par contre augmenté en lien avec la hausse des activités utilisant des solvants (imprimerie, fabrication de colle, ...)

## Evolution des émissions associées aux activités de traitement des déchets sur le territoire

*Evolution des émissions polluantes associées aux sites de traitement des déchets sur le territoire entre 2020 et 2021*

	Grand Narbonne	NO <sub>x</sub>	NH <sub>3</sub>	GES totaux	GES Hors CO <sub>2</sub> Biomasse	ATMO_IRS_V7.1_2008_2021
<b>Evolution des émissions entre 2020 et 2021</b>	Emissions des sites de traitement des déchets	7%	0%	-2%	-2%	

Les émissions polluantes associées au secteur du traitement des déchets correspondent aux émissions directes des sites d'incinération des déchets, des centres d'enfouissement (ISDND), des centres de compostage, etc.

- ✓ **En 2021, les émissions de NH<sub>3</sub> et GES totaux associées au traitement des déchets sont restées stables ou sont en diminution par rapport à 2020.** Ces émissions sont majoritairement liées aux sites de production de compost sur le territoire du Grand Narbonne. Ces installations émettent majoritairement du NH<sub>3</sub> et des GES.
- ✓ Les émissions de NO<sub>x</sub> ont par contre augmenté de 7% ce qui est à relativiser avec le poids de ce secteur dans les émissions totales de NO<sub>x</sub> de 0,2%.

## 4. Bilan et perspectives

L'année 2021 a été marquée par la reprise des activités économiques, la levée des restrictions des déplacements sur le territoire après la crise sanitaire de 2020, impactant de fait une hausse générale de la consommation énergétique et des émissions polluantes.

En 2021, une hausse des émissions de polluants et de GES attendue avec la reprise des activités

- **Entre 2020 et 2021, les émissions de polluants atmosphériques** ont globalement **augmenté** entre **7% et 10%** selon les polluants. Les **émissions de GES totaux ont augmenté de 7%** en 2021 sur le territoire et sont légèrement supérieures au niveau d'avant crise sanitaire, ce qui correspond à une hausse de moins de 1% par rapport à 2019.
- Les émissions associées au trafic routier sont en hausse en 2021, de **13% pour les particules en suspension PM<sub>10</sub>, 11% pour les particules fines PM<sub>2.5</sub>, 8% pour les oxydes d'azote et 18% pour les émissions de GES. Ces hausses sont liées à l'augmentation du trafic routier (20% en 2021).**
- Les émissions de particules PM<sub>10</sub> et PM<sub>2.5</sub> associées aux secteurs **résidentiel et tertiaire** sont **en hausse** en 2021 de **8%** en lien avec **l'augmentation de la consommation du bois de chauffage** (12% par rapport à 2020). Les émissions de **NOx et de GES** sont par contre **en baisse** grâce à la diminution de la consommation de produits pétroliers (-48% par rapport à 2020).

En 2021, une hausse des consommations d'énergie

- La **consommation énergétique** totale du territoire **augmente également de 8%** entre 2020 et 2021. Le secteur des transports est le premier secteur consommateur d'énergie sur le territoire (63%).
- Entre **2020 et 2021**, la hausse de consommation énergétique est plus marquée dans les **secteurs du transport (18%)**, en lien avec la hausse importante du trafic routier (20%). La hausse de consommation est plus faible pour les **secteurs résidentiel/tertiaire (4%)**.

Depuis 2008, la plupart des émissions de polluants sont en forte baisse

- Les **émissions de NOx ont diminué de 42%**, les émissions de **particules fines PM<sub>2.5</sub>** ont été **réduites de 42%** et celles des **particules PM<sub>10</sub> de 31%**. Ces baisses concernent l'ensemble des secteurs d'activités en lien principalement avec l'amélioration technique des véhicules, le renouvellement du parc automobile, l'amélioration des performances des installations de chauffage et la diminution des rejets des installations industrielles.
- Les émissions de **SO<sub>2</sub> et de COVNM ont connu des diminutions importantes** du fait notamment des techniques de réduction mises en place dans les secteur industriel et résidentiel-tertiaire avec des équipements de chauffage plus performants.
- Les **émissions de GES totaux ont diminué de 10%** en lien principalement, avec les baisses d'émissions des secteurs résidentiels et industriels.

### ■ Les objectifs nationaux de réduction respectés en 2020 pour les NOX et les particules PM<sub>2.5</sub> mais non respectés pour GES et l'ammoniac

- Sur les communes appartenant au PNR de La Narbonnaise, l'objectif de réduction nationale pour les particules PM<sub>2.5</sub> et les NOx est respecté en 2021.
- Concernant les GES, des efforts importants sont attendus pour l'atteinte des objectifs de réduction de la SNBC à l'horizon 2050. En effet les émissions doivent être réduites de 80% en 2050 par rapport à 2021.
- Les émissions d'ammoniac restent au-dessus des objectifs nationaux fixés par le PREPA et se stabilisent depuis 2018. Toutefois, l'estimation de l'évolution des émissions liées à l'agriculture peut être entachée d'incertitudes en raison de l'absence de données d'activité détaillées pour le territoire (utilisation de ventes d'engrais du niveau national).

Dans le cadre du partenariat entre Atmo Occitanie et le Grand Narbonne, il sera mené en 2024 une étude d'opportunité d'une Zone à Faibles Emissions-mobilité (ZFE-m) qui alimentera le plan d'actions du PCAET du territoire du Grand Narbonne. Cette étude, réalisée à partir du bilan de la qualité de l'air, permettra de démontrer l'intérêt ou pas de la création d'une ZFE-m, au regard des objectifs énoncés dans le plan d'action qualité de l'air du PCAET.

Enfin, l'accompagnement du territoire sur la thématique qualité de l'air se poursuit aussi sur le long terme, par la production annuelle d'indicateurs de suivis concernant les émissions polluantes et la fourniture annuelle de cartographie de la pollution à l'échelle du territoire, permettant de quantifier année après année l'évolution de la population exposée à la pollution.

## 5. ANNEXES

---

### 5.1. Actualisation de l'inventaire des émissions polluantes - ATMO\_IRS\_V7

#### Version de l'inventaire

La nouvelle version de l'inventaire porte le numéro de version suivant :

#### **ATMO\_IRS\_V7.1\_2008\_2021**

Les données d'émissions ont été actualisées sur l'ensemble de la période 2008 à 2021 et cette nouvelle version remplace donc les éléments transmis précédemment.

Cet intitulé de version est à rappeler pour toute utilisation ou diffusion des données associées.

#### Couverture temporelle

La nouvelle version de l'inventaire nommée ci-dessus couvre la période **2008 à 2021**. Les émissions sont actualisées pour chacune de ces années afin de prendre en compte les dernières données et méthodologies disponibles. L'inventaire des émissions permet donc de fournir à partir de cette version l'estimation des quantités de polluants à l'échelle de la commune sur une période de 14 ans, pour l'ensemble des communes d'Occitanie.

#### Couverture spatiale

Les données couvrent l'ensemble de la Région Occitanie, avec un découpage possible selon la commune, l'EPCI, le département et la Région. Tout regroupement de communes est ainsi disponible sous condition : PETR, SCOT, Parc, ...

#### Les principales évolutions méthodologiques

Cette version prend en compte plusieurs évolutions méthodologiques et une actualisation des données d'entrée lorsqu'elle est disponible. Les principales évolutions sont présentées ci-dessous.

#### Facteurs d'émissions

La dernière version des facteurs d'émissions nationaux donnés par le CITEPA a été utilisée pour actualiser l'ensemble des données de cette version V7 (Réf. : CITEPA, 2023. Rapport OMINEA –20.1ème édition). Cela impacte plusieurs secteurs et sous-secteurs d'activité. Les impacts majeurs sont indiqués dans les éléments ci-dessous. Cette actualisation permet de prendre en compte les facteurs d'émissions les plus récents pour l'ensemble des activités émettrices sur la région Occitanie et sur l'ensemble du territoire national.

## **Secteurs résidentiel et tertiaire**

Dans les secteurs résidentiel et tertiaire, les données de consommation énergétique disponibles à l'échelle infra-communale (Insee-IRIS) et agrégées à la commune sont prises en compte lorsqu'elles sont disponibles, notamment depuis l'année 2011 pour le gaz naturel et l'électricité, et ce jusqu'en 2021, permettant ainsi une prise en compte locale de l'impact de la crise sanitaire sur la consommation globale des ménages. Avant 2011, l'évolution tendancielle de la consommation énergétique, par année et par combustible, fournies par le CEREN en 2022 et disponible annuellement depuis l'année 1990 est appliquée rétroactivement pour construire une estimation régionale à partir de 2008, première année pour laquelle l'inventaire régional en Occitanie est disponible.

La tendance nationale d'évolution de la consommation de bois des ménages donnée par le CEREN est appliquée aux seules données régionales disponibles pour cet élément, à savoir pour les années 2008/2009 et à l'échelle des deux ex-régions. L'actualisation de cette tendance permet de fournir notamment une évolution de la consommation de bois des ménages pour les années les plus récentes tenant compte de la crise sanitaire.

Cette version prend aussi en compte une actualisation des données de l'INSEE dites « Détail Logements » (Rèf : 2020) actualisant par commune le nombre de logements utilisant chaque énergie (bois, gaz, ...) et les surfaces chauffées pour chacun des combustibles.

## **Secteur des transports**

### Transport routier

La version 2023 du parc de véhicules roulant national, établi par le CITEPA, est pris en compte dans cette version ; la précédente (ATMO\_IRS\_V6\_2008\_2020) utilisait la version 2021 du parc roulant national. Les facteurs d'émissions utilisés sont issus de la méthodologie européenne COPERT dans la version 5.4.5 (5.3 dans la version précédente).

Un nouvel outil de calcul national des émissions polluantes du secteur, appelé « PRISME », est utilisé ; celui-ci est issu d'une agrégation optimisée des 3 modules nationaux utilisés jusqu'à présent au sein des AASQA. Cet outil plus flexible et plus rapide que le précédent permet de prendre en compte de nouvelles données locales et améliore grandement les temps de calculs des inventaires territoriaux réalisés par les AASQA. Le niveau de détail concernant les émissions calculées est aussi optimisé.

En parallèle de l'utilisation de ce nouvel outil, une base de données dédiée à la gestion des données de comptage et des modèles de trafic a été créée pour l'ensemble de la Région Occitanie. Celle-ci permet d'alimenter pour chaque gestionnaire de route (ASF, DIRSO, conseils départementaux, villes...) l'historique et l'évolution des données afin d'estimer de façon très détaillée les émissions liées au transport routier et d'améliorer les processus d'actualisation annuelle des données de trafic.

### Transports autres que routiers

Pour la zone portuaire de Port La Nouvelle, la méthodologie par défaut définie dans le PCIT (dite « par port ») est utilisée. Cette méthodologie est basée sur les données de trafic de bateaux pour des types génériques de bateaux.

De nouvelles données de trafic ferroviaire ont été prise en compte sur chaque ligne ferroviaire en Occitanie, pour l'année 2018. Le type de trains circulant ainsi que la fréquence de circulation permettent ainsi d'améliorer l'estimation des émissions polluantes associées au trafic ferroviaire en Occitanie, ainsi que leur affectation territoriale. A partir de ces données, la tendance nationale d'évolution des émissions associées au transport ferroviaire (CITEPA) a été appliquée par polluant pour les années manquantes.

Le calcul des émissions polluantes pour les aéroports autres que régionaux (Toulouse et Montpellier) tient compte d'une consommation unitaire moyenne appliquée à chaque type d'avion.

### **Secteur industriel**

L'actualisation des facteurs d'émissions issus de l'OMINEA peut impacter les émissions des différents sous-secteurs industriels, sur l'ensemble de l'historique 2008-2021 de l'inventaire régional.

Le calcul des émissions de particules PM<sub>10</sub> et PM<sub>2,5</sub> réalisé au niveau du traitement des données issues de la base de données BDREP a été amélioré, afin d'assurer une cohérence entre informations déclarées et émissions polluantes prises en compte. Dans ce cadre, concernant les activités émettrices de particules, les ratios granulométriques ont été affinés.

La méthodologie de calcul des émissions polluantes associées au chauffage urbain a été reprise et consolidée, notamment au travers de l'utilisation de données détaillées par réseau.

Enfin, les émissions associées à la manutention et au stockage sur la zone portuaire de Sète Frontignan ont été intégrées pour les années 2020 et 2021.

### **Secteur traitement des déchets**

Le secteur du traitement des déchets n'a pas fait l'objet d'évolution majeure. Les méthodologies appliquées sont celles préconisées dans la méthodologie nationale. Toutefois, le traitement des données de l'ORDECO (Observatoire Régional des Déchets et de l'Economie Circulaire en Occitanie) réalisé sur l'année 2021 a révélé certaines incohérences, notamment au niveau des identifiants établissements. Ces éléments ont été corrigés lorsque cela était possible sur l'année 2021 et une attention particulière sera maintenue sur ces traitements au cours des prochaines versions.

### **Secteur agricole**

Les quantités d'engrais régionales ont été actualisées à partir des données de vente (UNIFA) et ont été réparties par commune et type de cultures afin de calculer les émissions azotées associées à l'apport d'engrais, selon la méthodologie préconisée dans le guide PCIT2. Dans cette version, ces clés de répartitions ont été actualisées à partir d'enquêtes régionales notamment pour les grandes cultures, l'arboriculture et les zones viticoles (Source : Agreste, Enquêtes pratiques culturelles, 2011, 2015 et 2017). Ainsi la répartition des émissions de NH<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>O et NO<sub>x</sub> dues à l'apport d'engrais a été mise en cohérence au regard des cultures réelles par commune en Occitanie.

Les données issues de la SAA (Statistiques Agricoles Annuelles) ont été copiées entre 2020 et 2021, les données 2021 n'ayant été disponibles qu'après les calculs d'émissions effectués pour l'année 2021. Ces données seront actualisées dans la prochaine version de l'inventaire.



## Secteur Energie

Les émissions indirectes, dites de Scope 2, ont été ajoutées à l'inventaire régional des émissions. Ces émissions de CO<sub>2</sub> indirect correspondent aux émissions de CO<sub>2</sub> associées à la consommation d'électricité sur chaque territoire ainsi qu'à la consommation d'énergie des réseaux de chaleur et de froid, elles sont calculées en kt de CO<sub>2</sub>.

La méthodologie appliquée respecte les préconisations du PCIT 2 et de l'ADEME (<https://base-empreinte.ademe.fr/documentation/base-carbone>). Ces émissions sont détaillées pour les secteurs résidentiel et tertiaire. Une part d'émissions non affectées rassemblant les émissions de CO<sub>2</sub> indirect des autres secteurs d'activité est aussi disponible.

L'inventaire de ces émissions indirectes de CO<sub>2</sub> couvre la période 2018-2021 et est proposé à la maille EPCI.

Il est important de rappeler que les émissions dites de Scope 2 ne sont pas additives aux émissions directes dites de Scope 1. C'est un référentiel qui diffère de celui de l'inventaire des émissions directes permettant de représenter l'énergie consommée en dehors de son lieu de production.

## 5.2. L'inventaire régional des émissions de polluants atmosphériques et gaz à effet de serre

Dans le cadre de l'arrêté du 24 août 2011 relatif au Système National d'Inventaires d'Emissions et de Bilans dans l'Atmosphère (SNIEBA), le Pôle de Coordination nationale des Inventaires Territoriaux (PCIT) associant :

- le Ministère en charge de l'Environnement,
- l'INERIS,
- le CITEPA,
- les Associations Agréées de Surveillance de Qualité de l'Air ;

a mis en place un guide méthodologique pour l'élaboration des inventaires territoriaux des émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques.

Ce guide (version de 06/2018) constitue la référence nationale à laquelle chaque acteur local doit pouvoir se rapporter pour l'élaboration des inventaires territoriaux d'émission directe de polluants dans l'air.

Sur cette base et selon les missions qui lui sont ainsi attribuées, Atmo Occitanie réalise et maintient à jour un Inventaire Régional Spatialisé des émissions directes de polluants atmosphériques et GES sur l'ensemble de la région Occitanie. L'inventaire des émissions référence une trentaine de substances avec les principaux polluants réglementés (NO<sub>x</sub>, particules en suspension, NH<sub>3</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, benzène, métaux lourds, HAP, COV, etc.) et les gaz à effet de serre (CO<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>O, CH<sub>4</sub>, etc.).

Cet inventaire est notamment utilisé par les partenaires d'Atmo Occitanie comme outil d'expertise pour identifier la contribution des différents secteurs d'activité à la pollution de l'air, suivre l'évolution pluriannuelle des quantités émises, évaluer la situation de leur territoire au regard des objectifs locaux et nationaux et enfin évaluer l'impact sur les émissions polluantes de scénarios d'évolution des activités locales à plus ou moins long terme.

Les quantités annuelles d'émissions de polluants atmosphériques et GES sont ainsi calculées pour l'ensemble de la région Occitanie, à différentes échelles spatiales (EPCI, communes, ...), et pour les principaux secteurs et sous-secteurs d'activité.

La méthodologie de calcul des émissions consiste en un croisement entre des données primaires (statistiques socioéconomiques, agricoles, industrielles, données de trafic...) issues d'acteurs locaux ou nationaux et des facteurs d'émissions issus de bibliographies nationales et européennes.

$$E_{s,a,t} = A_{a,t} * F_{s,a}$$

Avec :

E : émission relative à la substance « s » et à l'activité « a » pendant le temps « t »

A : quantité d'activité relative à l'activité « a » pendant le temps « t »

F : facteur d'émission relatif à la substance « s » et à l'activité « a »

Les données primaires, les modalités de leur prise en compte ainsi que l'origine des facteurs d'émissions utilisés sont décrits dans cette annexe.

Ci-dessous un schéma de synthèse de l'organisation du calcul des émissions de polluants atmosphériques et GES :

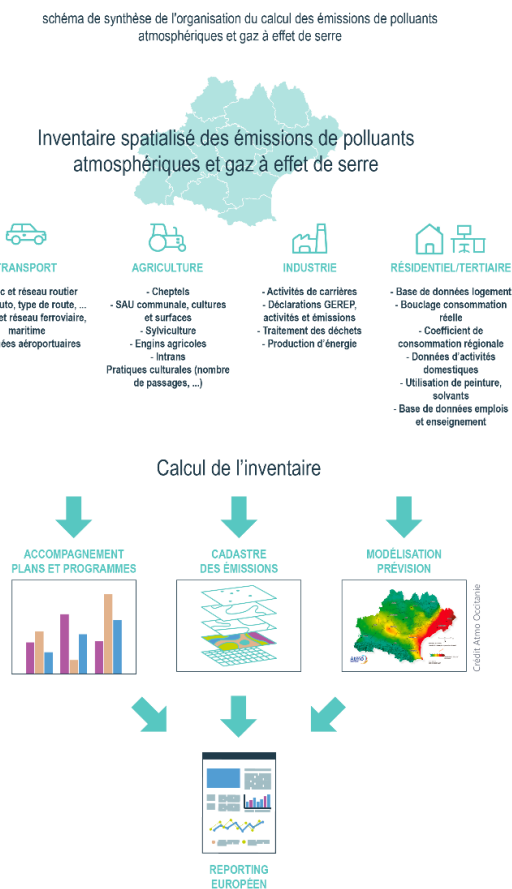


Figure 1 : L'inventaire des émissions de polluants atmosphériques et GES - Atmo-Occitanie

Le pouvoir de réchauffement global ou PRG représente l'impact d'un gaz à effet de serre sur le climat, en comparaison au CO<sub>2</sub> dont le PRG est fixé arbitrairement à 1. Cet indice, associé à chaque gaz à effet de serre, correspond au forçage radiatif cumulé sur une période donnée (la période de référence a été fixée à 100 ans dans le cadre de la CCNUCC et du Protocole de Kyoto) induit par une quantité de GES émise.

Le PRG permet de convertir les émissions des différents GES en "équivalent CO<sub>2</sub>" (« eq CO<sub>2</sub> »). Cette conversion permet de comparer l'impact relatif des différents gaz à effet de serre sur le changement climatique et de définir des objectifs de réduction des émissions de GES à long termes dans une même unité pour tous les GES.

Le PRG de chaque GES est déterminé par le GIEC au fur et à mesure de ses rapports d'évaluation (Assessment Reports ou AR). Les PRG utilisés dans l'inventaire régional des émissions de GES en Occitanie sont ceux fournis par le 5<sup>ème</sup> rapport du GIEC (2014).

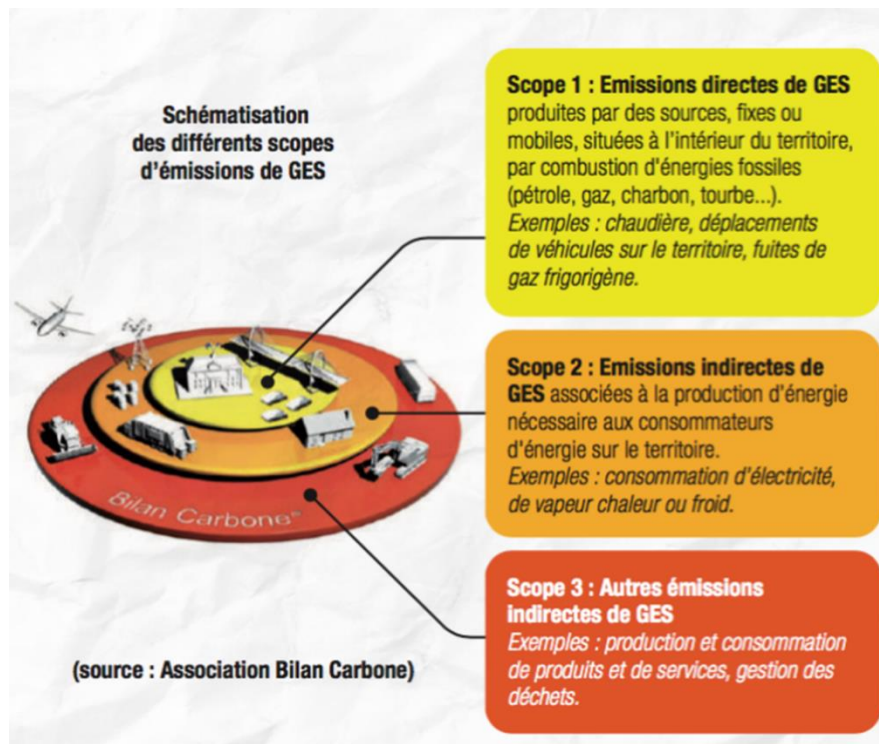
Les GES pris en compte dans l'inventaire régional des émissions en Occitanie et le PRG associé sont indiqués ci-dessous.

Gaz à effet de serre	PRG
CO <sub>2</sub>	1
CH <sub>4</sub>	28
N <sub>2</sub> O	265

Source : 5<sup>ème</sup> rapport du GIEC, 2014

Pour rappel, on classe les émissions de GES en 3 catégories dites « Scope » (pour périmètre, en anglais).

- **Scope 1 / Emissions directes** : ce sont celles qui sont produites sur le territoire par les secteurs précisés dans l'arrêté relatif au PCAET : résidentiel, tertiaire, transport routier, autres transports, agricole, déchets, industrie, branche énergie hors production d'électricité, de chaleur et de froid. Elles sont le fait des activités qui sont localisées sur le territoire y compris celles occasionnelles (par exemple, les émissions liées aux transports à vocation touristique en période saisonnière, la production agricole du territoire, etc.). Les émissions associées à la consommation de gaz et de pétrole font partie du scope 1.
- **Scope 2 / Emissions indirectes des différents secteurs liés à leur consommation d'énergie** ; ce sont les émissions indirectes liées à la production d'électricité et aux réseaux de chaleur et de froid, générées sur ou en dehors du territoire mais dont la consommation est localisée à l'intérieur du territoire.
- **Scope 3 / Emissions induites par les acteurs et activités du territoire** ; elles peuvent faire l'objet d'une quantification complémentaire. Certains éléments du diagnostic portant sur les gaz à effet de serre peuvent faire l'objet d'une quantification complémentaire prenant plus largement en compte des effets indirects, y compris lorsque ces effets indirects n'interviennent pas sur le territoire considéré ou qu'ils ne sont pas immédiats (comptabilisation au lieu de consommation ou d'utilisation des émissions associées à la production, au transport ou encore au recyclage).



## 5.3. Eléments méthodologiques

### 5.3.1. Secteur résidentiel

Producteur(s) données d'entrée	Type de données d'entrée, échelle géographique	Compléments données d'entrée	Traitement et/ou données en sortie	Facteurs émissions
<b>Agence ORE (Opérateurs de Réseaux d'Énergie), SDES, CEREN</b>	Consommation d'énergie communale (gaz électricité), ou régionale	-	Estimation d'un mix énergétique territorial + Emissions polluantes détaillées par type de logement selon ses caractéristiques	CITEPA
<b>INSEE (Détail Logement), SITADEL</b>	Types de logement, de chauffage, énergie utilisée, par commune			
<b>ADEME</b>	Parc national d'équipement de chauffage au bois 2012, 2017	Étude sur le chauffage domestique au bois : Marchés et approvisionnement de l'ADEME, Solagro, Biomasse Normandie, BVA, 2018	Emissions polluantes associées à l'usage du bois énergie chez les particuliers	
<b>Union Régionale des collectivités forestières Occitanie</b>	Nombre et caractéristiques des chaufferies collectives biomasses alimentant des bâtiments résidentiels	-	Estimation des émissions polluantes associées aux chaufferies biomasse alimentant des logements	ADEME
<b>Divers fournisseurs pour: population, taux d'équipements des ménages en petits outillages, vente de peintures, ...</b>	Données d'activité hors combustion	Données nationales désagrégées	Emissions polluantes des autres postes du secteur résidentiel	CITEPA

### 5.3.2. Secteur tertiaire

Producteur(s) données d'entrée	Type de données d'entrée, échelle géographique	Compléments données d'entrée	Traitement et/ou données en sortie	Facteurs émissions
<b>Agence ORE (Opérateurs de Réseaux d'Énergie), SDES</b>	Consommation d'énergie communale (gaz électricité), ou régionale	-	Estimation d'un mix énergétique territorial  +	CITEPA
<b>INSEE, Rectorats</b>	Effectifs tertiaires		Emissions polluantes par branche tertiaire	
<b>Union Régionale des collectivités forestières Occitanie</b>	Nombre et caractéristiques des chaufferies collectives biomasses alimentant des bâtiments tertiaires	-	Estimation des émissions polluantes associées aux chaufferies biomasse alimentant des bâtiments tertiaires	ADEME

### 5.3.3. Secteur agricole

Producteur(s) données d'entrée	Type de données d'entrée, échelle géographique	Compléments données d'entrée	Traitement et/ou données en sortie	Facteurs émissions
<b>AGRESTE, RGA, SAA, Enquêtes RICA, Enquêtes régionales (DRAAF)</b>	Consommation énergétique des bâtiments, répartition des cultures et des cheptels par commune	RGA 2000 et 2010	Emissions polluantes associées aux cultures, à l'élevage, aux bâtiments, aux engins	CITEPA / EMEP Guidebook
<b>UNIFA</b>	Ventes régionales d'engrais	-	Emissions polluantes associées à l'apport d'engrais	

### 5.3.4. Secteur industries, traitement des déchets, et énergie

Producteur(s) données d'entrée	Type de données d'entrée, échelle géographique	Compléments données d'entrée	Traitement et/ou données en sortie	Facteurs émissions
<b>DREAL Occitanie</b>	Exploitation des carrières	-	Emissions polluantes dues à l'extraction	CITEPA
<b>BDREP</b>	Emissions déclarées des industriels	-	Emissions déclarées des industriels, corrections, complétion	
<b>ORDECO, EACEI, partenaires d'Atmo Occitanie</b>	Données d'activité industrielles / traitement des déchets par type	-	Emissions industrielles complémentaires, émissions dues aux traitements de déchets, par type	
<b>Viaseva, SDES</b>	Annuaire des réseaux de chaleurs	-	Emissions associées à la production de chaleur urbaine	
<b>ADEME, CEREN, SDES</b>	Données de consommation à la maille EPCI, Données de consommation et de production des réseaux de chaleur et de froid, Répartition des consommations par usage à l'échelle régionale	-	Emissions indirectes associées à la consommation d'électricité, et aux réseaux de chaleur et de froid	ADEME

### 5.3.5. Secteur des transports

#### Transport routier

Producteur(s) données d'entrée	Type de données d'entrée, échelle géographique	Compléments données d'entrée	Traitement et/ou données en sortie	Facteurs émissions
<b>CITEPA</b>	Parc roulant	Données annuelles	Calcul de facteurs d'émissions unitaires par type de véhicules	Méthodologie européenne COPERT (Computer Program to calculate Emissions from Road Transport)
<b>Gestionnaires routiers, partenaires d'Atmo Occitanie</b>	Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA)	Données réelles de comptage	Validation, affectation et historisation des données par tronçon de route, par type de route	
<b>Autorités Organisatrices des Transports</b>	Utilisation des transports en commun, données associées		Emissions polluantes dues au transport en commun (bus, car)	

#### Transports autres que routier

Producteur(s) données d'entrée	Type de données d'entrée, échelle géographique	Compléments données d'entrée	Traitement et/ou données en sortie	Facteurs émissions
<b>Partenaires d'Atmo Occitanie secteur aérien (ATB, AMM)</b>	Données détaillées d'activité des plateformes aéroportuaires : trafic aérien et sources au sol	-	Emissions polluantes dues au trafic aérien et aux sources au sol (consommation des bâtiments, engins de pistes, ...)	EMEP Guidebook, OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale)
<b>Union des Aéroports Français (UAF)</b>	Données de trafic sur les autres aéroports en Occitanie	-	Emissions polluantes associées au trafic aérien des autres aéroports	



<b>Partenaire d'Atmo Occitanie – infrastructures portuaires</b>	Données détaillées d'activité sur la plateforme portuaire de Sète Frontignan	-	Emissions polluantes associées au trafic maritime sur la zone de Sète Frontignan	EMEP Guidebook / CITEPA
<b>Eurostat, Ifremer</b>	Données de trafic maritime autres ports de commerce + ports de pêche	-	Emissions polluantes associées au trafic maritime sur les autres ports d'Occitanie	
<b>SNCF</b>	Trafic ferroviaire, caractéristiques des trains et du réseau ferré	-	Emissions dues au trafic ferroviaire	

## 5.4. Les objectifs de réduction des émissions de polluants atmosphériques et GES – état des lieux

### ● Polluants atmosphériques - PREPA

Le PREPA (Plan national de Réduction des Emissions de Polluants Atmosphériques) est instauré par la loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte (*Loi n° 2015-992 du 17 août 2015*). Il se compose d'un décret qui fixe les objectifs de réduction à horizon 2020, 2025 et 2030, conformément aux objectifs européens et d'un arrêté qui fixe les orientations et actions pour la période 2017-2021, avec des actions de réduction dans tous les secteurs (industrie, transports, résidentiel tertiaire, agriculture) :

*Décret n° 2017-949 du 10 mai 2017 fixant les objectifs nationaux de réduction des émissions de certains polluants atmosphériques en application de l'article L. 222-9 du code de l'environnement.*

*Arrêté du 10 mai 2017 établissant le plan national de réduction des émissions de polluants atmosphériques JO du 11 mai 2017, textes n° 24 et 37.*

Il vise à réduire les émissions de polluants atmosphériques pour améliorer la qualité de l'air et réduire ainsi l'exposition des populations à la pollution. Il contribue ainsi aux objectifs de la directive européenne 2016/2284 CE du 14 décembre 2016 concernant la réduction des émissions nationales de certains polluants atmosphériques, avec deux ans d'avance.

Le PREPA prévoit des mesures de réduction des émissions dans tous les secteurs, ainsi que des mesures de contrôle et de soutien des actions mises en œuvre. Il prévoit également des actions d'amélioration des connaissances, de mobilisation des territoires et de financement. Il est révisé tous les 5 ans et prévoit pour la période 2017-2021 pour la première fois un volet agricole.

Les polluants concernés par les engagements de la France sont ceux du protocole de Göteborg amendé en 2012 et de la directive 2016/2284/UE adoptée le 14 décembre 2016, remplaçant la Directive NEC, soit SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, COVNM, PM<sub>2.5</sub> et NH<sub>3</sub>.

Polluants	2020			2025			2030		
	Par rapport aux émissions 2005			Par rapport aux émissions 2014					
SO <sub>2</sub>	-55%	-66%	-77%	Objectif atteint	-6%	-36%			
NO <sub>x</sub>	-50%	-60%	-69%	-19%	-35%	-50%			
COVNM	-43%	-47%	-52%	Objectif atteint	-2%	-11%			
NH <sub>3</sub>	-4%	-8%	-13%	-7%	-11%	-16%			
PM <sub>2.5</sub>	-27%	-42%	-57%	Objectif atteint	-12%	-35%			

**Tableau 1: Objectifs nationaux de réduction des émissions de polluants atmosphériques définis dans le PREPA, année de référence 2005 et 2014 – Source : Évaluation ex-ante des émissions, concentrations et impacts sanitaires du projet de PREPA, CITEPA/INERIS/MEEM**

Les objectifs de réduction des émissions de ces polluants sont indiqués dans le tableau ci-dessous. L'année de référence prise en compte est 2005 ou 2014 selon les études.

Les réductions d'émissions de polluants atmosphériques étant significatives entre 2005 et 2014, certains objectifs pour 2020 sont d'ores et déjà atteints en 2014.

Afin d'atteindre ces objectifs, le PREPA se décline au travers d'un scénario tendanciel (prospective de l'évolution des émissions sans actions spécifiques nouvelles mais avec des mesures dont les impacts ont lieu plusieurs années après leur mise en place), et d'un scénario contenant les actions spécifiques nouvelles de réduction des émissions. La mise en œuvre du PREPA se fait ainsi au travers d'actions spécifiques prioritaires estimées les plus efficaces au niveau environnemental.

Par exemple, dans le secteur agricole, premier émetteur de NH<sub>3</sub>, sans actions spécifiques, une augmentation des émissions à horizon 2020 est envisagée. Les actions mises en œuvre pour répondre à cette problématique devront ainsi permettre la réduction de la volatilisation de l'ammoniac provenant des effluents d'élevage et des fertilisants minéraux.

Au niveau local, la cohérence des PCAET (Plans Climat Air Energie Territoire) engagés par les territoires avec la stratégie nationale est primordiale, il est donc important de prendre en compte ces objectifs dans la stratégie de réduction des émissions au niveau local.

Le PREPA a fait l'objet d'une révision en 2022, mais les objectifs préalablement définis n'ont pas été revus, seules les actions permettant de les atteindre ont été adaptées.

## Gaz à effet de serre - SNBC

Introduite par la Loi de Transition Énergétique pour la Croissance Verte (LTECV), La Stratégie Nationale Bas-Carbone (SNBC) est la feuille de route de la France pour lutter contre le changement climatique. Elle donne des orientations pour mettre en œuvre, dans tous les secteurs d'activité, la transition vers une économie bas-carbone, circulaire et durable. Elle définit une trajectoire de réduction des émissions de gaz à effet de serre jusqu'à 2050 et fixe des objectifs à court-moyen termes : les budgets carbone. Elle a deux ambitions : atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2050 et réduire l'empreinte carbone de la consommation des Français. Les décideurs publics, à l'échelle nationale comme territoriale, doivent la prendre en compte.

Adoptée pour la première fois en 2015, la SNBC a été révisée en 2018-2019, en visant d'atteindre la neutralité carbone en 2050 ; l'ambition nationale a été rehaussée par rapport à la première SNBC qui visait le facteur 4, soit une réduction de 75 % de ses émissions GES à l'horizon 2050 par rapport à 1990 : désormais on parle de « facteur 6 » soit une division par 6 des émissions de GES en 2050 par rapport à 1990 (-83%).

Ce projet de SNBC révisée a fait l'objet d'une consultation du public du 20 janvier au 19 février 2020. La nouvelle version de la SNBC et les budgets carbone pour les périodes 2019-2023, 2024-2028 et 2029-2033 ont été adoptés par décret le 21 avril 2020.

La SNBC définit des objectifs sectoriels ambitieux pour 2050 comme détaillés ci-dessous (Source : [https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/19092\\_strategie-carbone-FR\\_oct-20.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/19092_strategie-carbone-FR_oct-20.pdf))



## BÂTIMENTS

**OBJECTIFS de RÉDUCTION des ÉMISSIONS de GES PAR RAPPORT À 2015**

2030 : -49%

2050 : **décarbonation complète**

### COMMENT ?

- Recourir aux énergies décarbonées les plus adaptées à la typologie des bâtiments.
- Améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments (enveloppe et équipements) : nouvelles réglementations environnementales pour les bâtiments neufs en 2020 et pour la rénovation des bâtiments tertiaires ; 500000 rénovations par an pour le parc existant, en ciblant les passoires énergétiques.
- Encourager des changements comportementaux pour des usages plus sobres.
- Promouvoir les produits de construction et de rénovation et les équipements à plus faible empreinte carbone (issus de l'économie circulaire ou biosourcés) et à haute performance énergétique et environnementale sur l'ensemble de leur cycle de vie.



## TRANSPORTS

**OBJECTIFS de RÉDUCTION des ÉMISSIONS de GES PAR RAPPORT À 2015**

2030 : -28%

2050 : **décarbonation complète** (à l'exception du transport aérien domestique).

### COMMENT ?

- Améliorer la performance énergétique des véhicules légers et lourds, avec un objectif de 4l/100 km réels en 2030 pour les véhicules particuliers thermiques.
- Décarboner l'énergie consommée par les véhicules et adapter les infrastructures pour atteindre 35% de ventes de véhicules particuliers neufs électriques ou à hydrogène en 2030 et 100% en 2040.
- Maîtriser la croissance de la demande pour le transport en favorisant le télétravail, le covoiturage, les circuits courts et en optimisant l'utilisation des véhicules.
- Favoriser le report vers les modes de transport de personnes et de marchandises les moins émetteurs (transports en commun, train) et soutenir les modes actifs (vélo...).



## AGRICULTURE

**OBJECTIFS de RÉDUCTION des ÉMISSIONS de GES PAR RAPPORT À 2015**

2030 : -19%

2050 : -46%

### COMMENT ?

- Développer l'agroécologie, l'agroforesterie et l'agriculture de précision, notamment pour réduire au maximum les surplus d'engrais azotés.
- Développer la bioéconomie pour fournir énergie et matériaux moins émetteurs de GES à l'économie française.
- Faire évoluer la demande alimentaire (produits de meilleure qualité ou issus de l'agriculture biologique, prise en compte des préconisations nutritionnelles) et réduire le gaspillage alimentaire.



## FORÊT-BOIS ET SOLS

**OBJECTIF**

2050 : maximiser les puits de carbone (séquestration dans les sols, la forêt et les produits bois)

### COMMENT ?

- Augmenter le stockage de carbone des sols agricoles via des changements de pratiques.
- Développer une gestion forestière active et durable, permettant à la fois l'adaptation de la forêt au changement climatique et la préservation des stocks de carbone dans l'écosystème forestier.
- Développer le boisement et réduire les défrichements.
- Maximiser le stockage de carbone dans les produits bois et l'utilisation de ceux-ci pour des usages à longue durée de vie comme la construction.
- Diminuer l'artificialisation des sols.



### PRODUCTION D'ÉNERGIE

**OBJECTIFS de RÉDUCTION des ÉMISSIONS de GES PAR RAPPORT À 2015**  
 2030 : -33 %  
 2050 : **décarbonation complète**

**COMMENT ?**

- Maîtriser la demande en énergie via l'efficacité énergétique et la sobriété.
- Décarboner et diversifier le mix énergétique, notamment via le développement des énergies renouvelables et la sortie du charbon dans la production d'électricité (dès 2022) et dans la production de chaleur.

*L'évolution du mix énergétique et les objectifs d'efficacité énergétique sont déterminés dans la Programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE). La PPE est fondée sur le même scénario de référence que la SNBC et est compatible avec ses orientations.*



### INDUSTRIE

**OBJECTIFS de RÉDUCTION des ÉMISSIONS de GES PAR RAPPORT À 2015**  
 2030 : -35 %  
 2050 : -81%

**COMMENT ?**

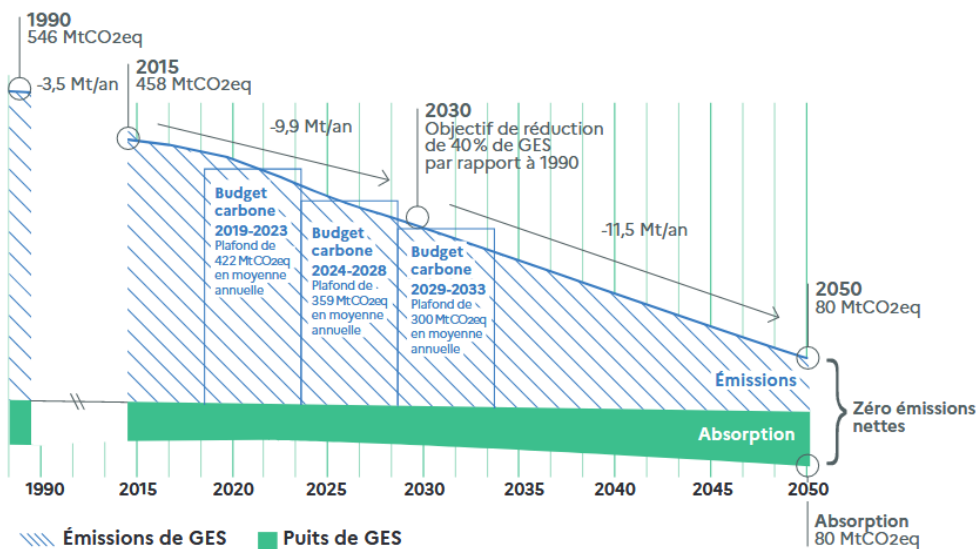
- Accompagner les entreprises dans leur transition vers des systèmes de production bas-carbone (développement de feuilles de route de décarbonation, outils de financement). Soutenir l'émergence, en France, de moyens de production de technologies clés dans la transition.
- Intensifier la recherche et le développement de procédés de fabrication bas-carbone.
- Améliorer fortement l'efficacité énergétique et recourir à des énergies décarbonées.
- Maîtriser la demande en matière, en développant l'économie circulaire .

Ainsi à horizon 2030, la réduction attendue des émissions de GES à l'échelle nationale est de -40% par rapport à 1990. En 2050, la neutralité carbone devrait être atteinte et 80Mt eq. CO<sub>2</sub> seraient émises, entièrement compensée par l'absorption (sols, forêts, ...).



### Évolution des émissions et des puits de GES sur le territoire français

entre 1990 et 2050 (en MtCO<sub>2</sub>eq). Inventaire CITEPA 2018 et scénario SNBC révisée (neutralité carbone)



La SNBC s'appuie sur un scénario prospectif d'atteinte de la neutralité carbone à l'horizon 2050, sans faire de paris technologiques. Celui-ci permet de définir un chemin crédible de la transition vers cet objectif, d'identifier les verrous technologiques et d'anticiper les besoins en innovation.





# L'information sur la qualité de l'air en Occitanie

[www.atmo-occitanie.org](http://www.atmo-occitanie.org)



Agence de Montpellier  
(Siège social)  
10 rue Louis Lépine  
Parc de la Méditerranée  
34470 PEROLS

Agence de Toulouse  
10bis chemin des Capelles  
31300 TOULOUSE

Tel : 09.69.36.89.53  
(Numéro CRISTAL – Appel non surtaxé)

Crédit photo : Atmo Occitanie