

RÉGION OCCITANIE

← ABAISSEMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

La baisse de vitesse est appliquée uniquement sur les **véhicules légers**.

La vitesse réglementaire actuellement appliquée aux poids-lourds permet déjà d'atteindre le seuil minimal d'émissions des polluants.

Le « réseau non concerné » représente les voiries sur lesquelles aucun scénario n'est appliqué. Une baisse de la vitesse maximale autorisée sur ce réseau aurait pour conséquence une **augmentation de la consommation de carburant** et des **émissions de polluants atmosphériques**.

Vitesses initiales



Abaissement de vitesses

-10 km/h

-20 km/h

Vitesses du scénario



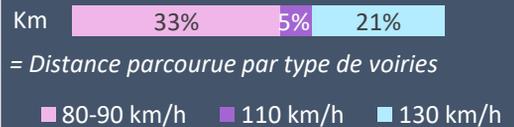
RÉSEAU NON CONCERNÉ =
42% KM PARCOURUS

ROUTES AVEC REDUCTION VITESSE =
58% Km PARCOURUS

Vitesse en km/h

- 130 km/h
- 110 km/h
- 80 à 90 km/h
- Réseau non concerné

Les **routes** avec abaissement de vitesse représentent :



= Distance parcourue par type de voiries

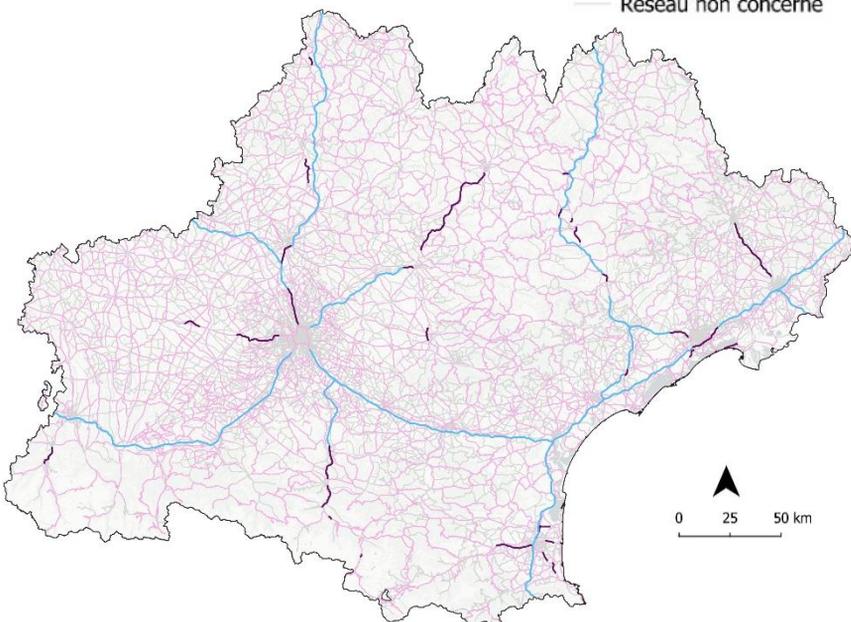
Les **routes** avec abaissement de vitesse représentent :

CONSO 58% du territoire
= Consommation de carburant

GES 59% du territoire
= Gaz à Effet de Serre

NOX 62% du territoire
= Oxydes d'azote

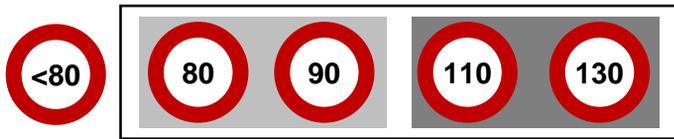
PM2,5 56% du territoire
= Particules fines



ABAISSEMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

SUR TOUT LE RÉSEAU ROUTIER

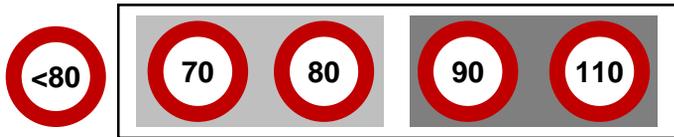
Vitesses initiales sur tout le réseau routier :



Abaissment de vitesses



Vitesses du scénario :



Impact du scénario sur le secteur du trafic routier

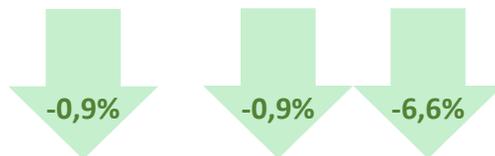
CONSO
= Consommation de carburant



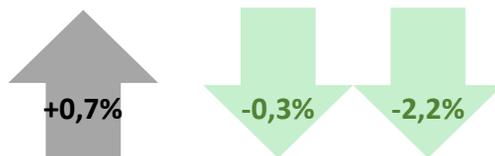
GES
= Gaz à Effet de Serre



NOx
= Oxydes d'azote



PM2.5
= Particules fines



LÉGENDE

- Effet négatif (grey arrow pointing up)
- Pas d'effet (grey arrow pointing right)
- Effet positif (green arrow pointing down)

TOUT LE RÉSEAU ROUTIER =
100 % Km
= 66 433 000 Km PARCOURUS

Le scénario permettrait de diminuer les émissions de NOx de **8,4%** sur **tout le réseau routier**.

POLLUTION ÉVITÉE DU TRAFIC ROUTIER : impact si tous les abaissments de vitesse sont mis en œuvre

- = -2,5%
- = -2,6%
- = -8,4%
- = -2,5%

EN BREF

Une baisse de la vitesse autorisée sur les routes actuellement à 80 km/h ou plus a un effet positif sur la consommation de carburant et les émissions de polluants dont les GES du secteur du **trafic routier** du territoire.

ABAISSEMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

SUR LES ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE DU TERRITOIRE

Vitesses initiales sur le routes avec réduction de vitesse :



Abaissment de vitesses



Vitesses du scénario :



Impact du scénario pour chaque type d'axe

CONSO
= Consommation de carburant



GES
= Gaz à Effet de Serre



NOx
= Oxydes d'azote



PM2.5
= Particules fines



ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE = 58% Km = 38 712 000 Km PARCOURS

Le scénario d'abaissement de vitesse permettrait de diminuer les émissions de NOx de

13,6%

sur les routes avec réduction de vitesse.

POLLUTION ÉVITÉE SUR LES ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE / impact si tous les abaissements de vitesse sont mis en œuvre



LÉGENDE



EN BREF 🔍

Une baisse de la vitesse autorisée sur l'ensemble du réseau concerné a globalement un effet positif sur la consommation de carburant et les émissions de polluants dont les GES.