

PLAN DE PROTECTION DE L'ATMOSPHERE DE MONTPELLIER

ABAISSMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE

La baisse de vitesse est appliquée uniquement sur les **véhicules légers**.

La vitesse réglementaire actuellement appliquée aux poids-lourds permet déjà d'atteindre le seuil minimal d'émissions des polluants.

Le « réseau non concerné » représente les voiries sur lesquelles aucun scénario n'est appliqué. Une baisse de la vitesse maximale autorisée sur ce réseau aurait pour conséquence une **augmentation de la consommation de carburant** et des **émissions de polluants**.

Vitesses initiales



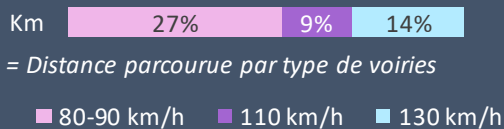
Vitesses du scénario



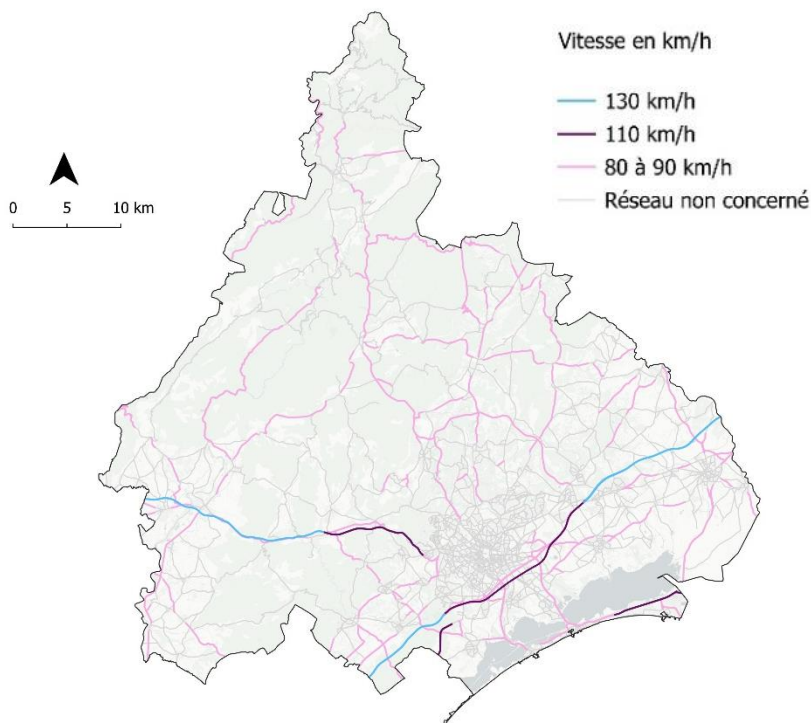
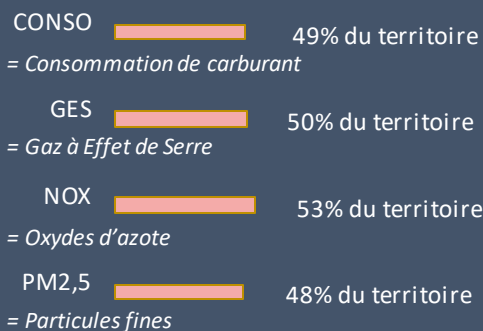
RÉSEAU NON CONCERNÉ = **49% KM PARCOURUS**

ROUTES AVEC REDUCTION VITESSE = **51% Km PARCOURUS**

Les **routes** avec abaissement de vitesse représentent :



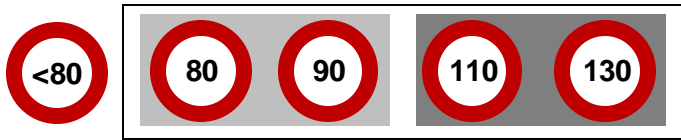
Les **routes** avec abaissement de vitesse représentent :



ABAISSEMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

SUR TOUT LE RÉSEAU ROUTIER

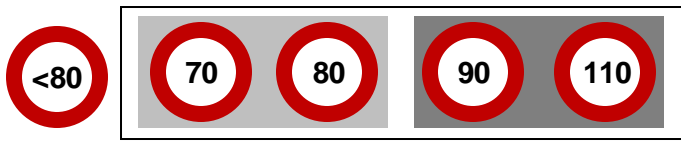
Vitesses initiales sur tout le réseau routier :



Abaissement de vitesses



Vitesses du scénario :



Impact du scénario sur le secteur du trafic routier

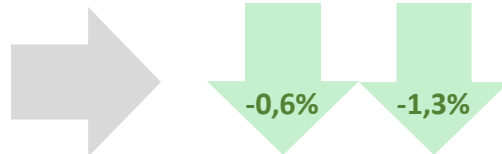
CONSO

= Consommation de carburant



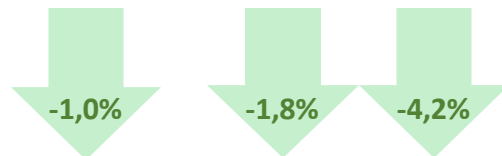
GES

= Gaz à Effet de Serre



NOx

= Oxydes d'azote



PM2.5

= Particules fines



TOUT LE RÉSEAU ROUTIER =
100 % Km
= 6 021 000 Km PARCOURUS

Le scénario permettrait de diminuer les émissions de NOx de **7,0%** sur **tout le réseau routier**.

POLLUTION ÉVITÉE DU TRAFIC ROUTIER : impact si tous les abaissements de vitesse sont mis en œuvre

= -1,9%

= -2,1%

= -7,0%

= -1,2%

LÉGENDE

- ↑ Effet négatif
- Pas d'effet
- ↓ Effet positif

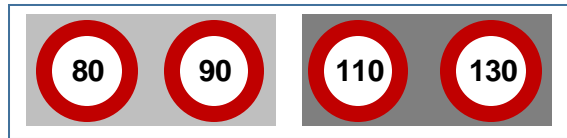
EN BREF

Une baisse de la vitesse autorisée sur les routes actuellement à 80 km/h ou plus a un effet positif sur la consommation de carburant et les émissions de polluants dont les GES du secteur du **trafic routier** du territoire.

ABAISSEMENT DE VITESSE, IMPACT SUR LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

SUR LES ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE DU TERRITOIRE

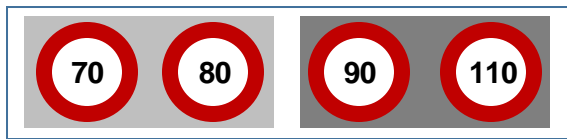
Vitesses initiales sur le routes avec réduction de vitesse :



Abaissement de vitesses



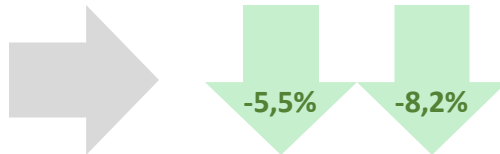
Vitesses du scénario :



Impact du scénario pour chaque type d'axe

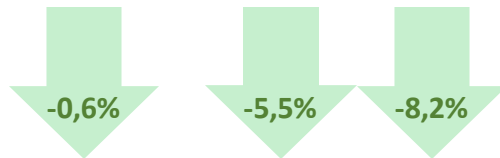
CONSO

= Consommation de carburant



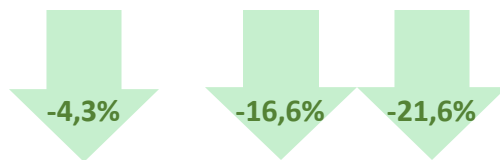
GES

= Gaz à Effet de Serre



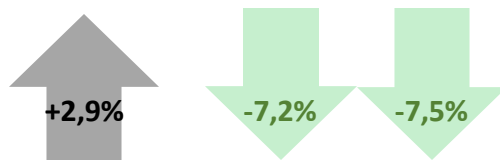
NOx

= Oxydes d'azote



PM2.5

= Particules fines



ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE = 51% Km
= 3 062 000 Km PARCOURS

Le scénario d'abaissement de vitesse permettrait de diminuer les émissions de NOx de

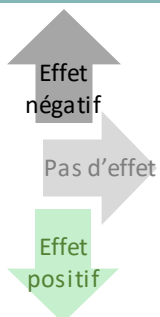
13,2%

sur les routes avec réduction de vitesse.

POLLUTION ÉVITÉE SUR LES ROUTES AVEC RÉDUCTION DE VITESSE : impact si tous les abaissements de vitesse sont mis en œuvre



LÉGENDE



EN BREF

Une baisse de la vitesse autorisée sur l'ensemble du réseau concerné a globalement un effet positif sur la consommation de carburant et les émissions de polluants dont les GES.